

panorapresse.ouest-france.fr

Les lycéens de Grignard sensibilisés aux risques de la circulation routière

3-4 minutes



Les élèves sont passés par cinq ateliers. Ici, celui sur la consommation d'alcool. Des lunettes spéciales permettent de visualiser que l'alcool fausse la perception des distances. | Ouest-France

Mardi 7 avril 2026, les six classes de Première du lycée Victor Grignard à [Cherbourg-en-Cotentin \(Manche\)](#) ont mesuré les dangers de la route grâce à cinq ateliers.

Les chiffres des accidents mortels sur les routes sont préoccupants. «Avec 43 décès en 2025 dans le département de la [Manche](#), nous atteignons un niveau dramatique», constate l'adjointe à l'unité sécurité routière de la Préfecture de la [Manche](#), Magali Lefeuvre. C'est dire l'importance de la prévention auprès des jeunes sur les dangers de la circulation, que l'on soit automobiliste, pilote de deux roues ou de trottinette, cycliste ou piéton.

Sur une initiative de la conseillère principale d'éducation Véronique Laparra, plus de 200 élèves du lycée Grignard de Cherbourg-en-Cotentin ([Manche](#)) ont bénéficié d'une journée de sensibilisation. Mardi 7 avril 2026, la cour intérieure de l'établissement était transformée en un village de la Sécurité routière. «Sont concernées par cette opération soutenue par la préfecture de la [Manche](#), les six classes de Première, c'est-à-dire les élèves en âge de passer le permis de conduire», explique-t-elle.

Succès pour la voiture tonneau

Les lycéens sont passés par cinq ateliers animés par intervenants départementaux de Sécurité routière. Le plus spectaculaire : la voiture tonneau. À la descente du véhicule Anastasie et Kéline sont unanimes : «c'est très impressionnant». Une expérience simple et efficace pour mesurer l'importance vitale de la ceinture et les dangers que recèle le moindre objet traînant dans l'habitacle.

Lire aussi : [À cause de travaux, il y aura moins de trains directs entre Paris](#) et la [Normandie](#) ce week-end et des trajets plus longs

Autre atelier prisé, celui consacré à la consommation d'alcool et drogues. En enfilant une paire de lunettes spéciales, chacun a pu juger de ses aptitudes à se déplacer correctement avec 1,20 g d'alcool. L'équivalent de six doses de bar ou trois doses maison. «Mieux vaut réaliser cette expérience-là que sur la route. C'est hyper dur de faire le parcours. Sur les six plots que je devais éviter, j'ai shooté dans quatre», confie Gaëtan. Même constat chez Romain. «C'est fou. Il y a un décalage entre ce que l'on croit voir et la réalité. »C'est ce que l'on appelle «la perception des distances faussées».

Lire aussi : [ENTRETIEN. Benoît Arrivé](#), désormais ancien maire de [Cherbourg-en-Cotentin](#) : « Passer de 200 km/h à 50, c'est violent ! »

L'atelier axé sur l'utilisation des vélos et trottinettes électriques a permis de voir que la plupart des élèves ne connaissent pas le Code la route en la matière. «Et bien non, on n'emprunte pas un passage piéton et il est obligatoire d'avoir une assurance.» L'atelier avec un slalom à effectuer en buggy à pédales a mis en lumière les conséquences de l'utilisation du téléphone portable en conduisant. L'attention n'est plus la même, ni les réflexes avec une main en moins sur le volant. Enfin, la vitesse et ses dangereuses conséquences ont pu être mesurées grâce à un simulateur plus vrai que nature.