

panorapresse.ouest-france.fr

« Je refuse qu'il rentre à pied » : après un accident devant le collège Jean Racine à Alençon, les parents s'inquiètent

4-5 minutes



Ce sont 10 000 véhicules environ qui empruntent l'avenue de Koutiala chaque jour à [Alençon](#). | Ouest-France

Le 18 mars, un collégien a été blessé après avoir été renversé par une voiture, sur le boulevard de Koutiala, devant le collège [Racine](#), à [Alençon](#). L'entrée provisoire de l'établissement se fait sur cet axe très passant le temps de la démolition des anciens locaux. Et les parents d'élèves sont inquiets. Reportage.

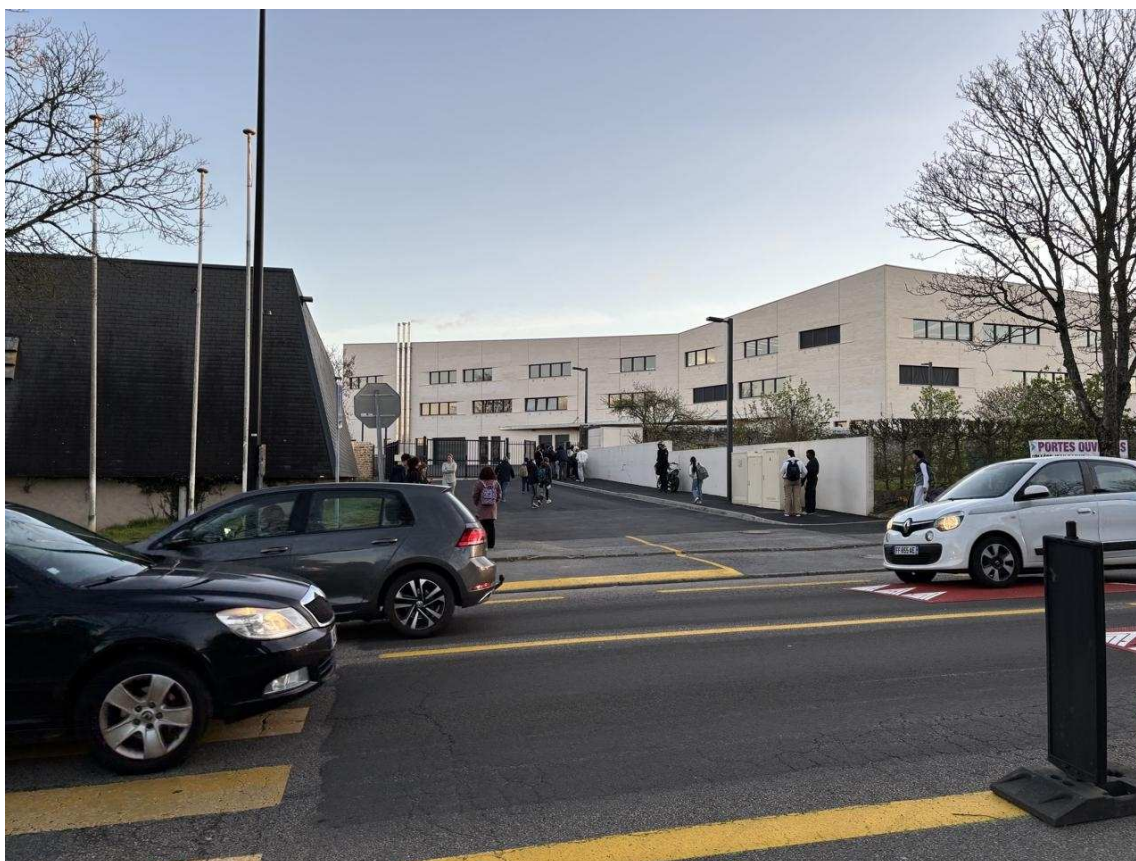
Un peu avant 8 h, c'est un ballet incessant : les ados par grappe devant le collège [Racine](#) d'[Alençon](#), le chassé-croisé des parents qui se garent sur les déposes minutes, les bus qui se glissent dans leur arrêt... Bref, la circulation est plus que dense, sur l'avenue de Koutiala. C'est le cas depuis la rentrée de mars, et jusqu'à la fin de l'année. L'entrée habituelle est bloquée depuis [la livraison des nouveaux bâtiments](#) pour des raisons réglementaires et de sécurité. En effet, les anciens bâtiments doivent être déconstruits et il est impossible de laisser entrer les élèves par la place du Champ-du-Roi pendant le chantier.





Les déposes minutes ne désemplissent pas le matin, peu avant 8 h. | Ouest-France

Mais le boulevard de Koutiala est très fréquenté : jusqu'à 10 000 véhicules y passent chaque jour selon les chiffres du conseil départemental. Et les horaires les plus passants sont aussi ceux d'entrée et sortie des collégiens. La situation inquiète les parents d'élèves. Surtout depuis qu'un [collégien a été renversé par une voiture devant l'établissement mercredi 18 mars 2026](#). L'accident s'est produit à 8 h, alors que l'élève traversait la route pour entrer dans l'établissement. Il a été légèrement blessé.



Des ralentisseurs ont été installés devant l'entrée provisoire du collège [Racine](#) à [Alençon](#). | Ouest-

France

« Il faudrait un feu »

[Cécile Fontaine](#) accompagne en voiture sa fille de cinquième, Hortense. Elle organise son trajet pour que l'ado n'ait pas à traverser la route, et va faire le tour du rond-point. «On sait que c'est provisoire, mais il ne faut pas que ça dure, c'est dangereux.» Devant les portes, Sarah, en troisième, déplore : « Les gens ne respectent pas les limitations, et certains élèves traversent sans regarder.» Cet autre papa amène ses enfants tous les jours en voiture : «Il y a beaucoup de véhicules et notamment de camions.» Pour lui, «il faudrait un feu pour sécuriser la traversée.»



Les élèves attendent par grappe devant le collège l'ouverture des cours. | Ouest-France

En fin de semaine dernière, le Conseil départemental et la Ville ont réalisé des aménagements. La vitesse a été abaissée à 30 km/h entre le giratoire, avenue du Général-Leclerc et la frontière communale avec [Saint-Germain-du-Corbéis](#). Des marquages au sol ont été ajoutés, et le département a installé des ralentisseurs pour casser la vitesse des autos. Pauline Dubos dépose son fils de 12 ans. «Je trouve très bien qu'il y ait des ralentisseurs. C'est une ligne droite, les gens ont tendance à rouler vite.» Elle aussi, est inquiète : «Il voudrait rentrer à pied ou à vélo. Je refuse !» Elle parle de l'accident : «A tout moment, ça peut arriver.» [Michel Leclerc](#), un autre papa, trouve quant à lui que les gens «sont très pressés, le matin ».





Il y a également un radar pédagogique un peu avant l'entrée provisoire du collège. | Ouest-France

« Prendre en compte sécurité et fluidité »

Contacté, le conseil départemental suit ce dossier de près, d'où les récents aménagements, et assure surveiller le trafic. La communication explique : « Il faut prendre en compte la sécurité et la fluidité. Il n'est pas question d'installer un feu tricolore. » La raison : il s'agit d'éviter le risque d'importants embouteillages. De plus, les équipements seront provisoires. « Il n'y a pas de retard sur le calendrier. » L'entrée se fera de nouveau par la place du Champ-du-Roi en septembre 2027.

Mathieu Blard