

Quatre collégiens ont été légèrement blessés et le trafic SNCF a été interrompu

Un car scolaire s'encastre sous un pont ferroviaire

Un important dispositif de secours a été déployé hier en milieu de journée après un accident impliquant un car scolaire à Chef-du-Pont. Vers 13 h 45, un car de la société Transdev, transportant 33 élèves des collèges de Saint-Sauveur-le-Vicomte et Portbail, accompagnés de quatre adultes dont le chauffeur, s'est encastré sous un pont ferroviaire limité à 2,5 mètres de hauteur, alors qu'il se rendait à Montebourg pour prendre part à une compétition UNSS de handball.

Selon les premiers éléments, le chauffeur, âgé d'une cinquantaine d'années, roulait à une vitesse adaptée (30 km/h) mais ne connaissait pas le trajet.

Hors gabarit

Il s'est rendu compte tardivement que le véhicule ne passerait pas sous le pont. L'impact a provoqué d'importants dégâts matériels, mais ses conséquences humaines sont restées limitées.

L'ensemble des enfants portaient la ceinture de sécurité. Cet élément a été décisif pour éviter un lourd bilan. Quatre élèves, se plaignant de douleurs dorsales, ont été transportés au centre hospitalier public du Cotentin pour examens. Cinq autres, en état de choc, ont bénéficié d'un accompagnement psychologique immédiat. Le chauffeur du car a également été soumis à un dépistage d'alcoolémie et de stupéfiants. Ils se sont avérés négatifs.

La mobilisation des secours a été massive et d'envergure : vingt-quatre sapeurs-pompiers de Sainte-Mère-Église, Carentan, Valognes, Saint-Sauveur-le-Vicomte et Picauville, appuyés par le Samu, la gendarmerie nationale ainsi que le maire de Sainte-Mère-Église, Alain Holley, et le directeur académique. Les enfants ont tous été regroupés dans une salle communale ouverte en urgence, où une cellule médico-psychologique a pris en charge les élèves les plus touchés émotionnellement.

Jean Rampon, sous-préfet de Cherbourg, s'est rendu sur place. Il a souligné la discipline et le calme exemplaires des collégiens, encadrés étroitement par leurs accompagnants. « Sans le

port généralisé de la ceinture, le bilan aurait pu être bien plus lourd», a indiqué le sous-préfet. Il a également mis en avant la parfaite coordination de la chaîne des secours.

À la suite de l'accident, la circulation des trains a été interrompue entre [Cherbourg](#) et [Carentan](#). Un ingénieur de la [SNCF](#) s'est déplacé afin d'inspecter la solidité de l'ouvrage et de permettre un éventuel rétablissement du trafic.

Cet accident rappelle avec force l'importance des règles de sécurité à bord des transports scolaires, mais aussi la vigilance nécessaire aux abords des ponts SNCF à faible gabarit. Ce n'est pas la première fois qu'un tel incident survient à [Chef-du-Pont](#). En juin 2024, un bus de militaires américains se rendant à [Chef-du-Pont](#) pour un match de football américain entre la 82e et la 101e Airborne s'était encastré au même endroit. Bilan : quatre blessés.

Ludovic AMELINE



Très endommagé, le car scolaire a été pris en charge par le garage de permanence. Ludovic AMELINE





Quatre enfants ont été transportés à l'hôpital pour examens. DR