

crash test

Reconstituer des accidents grandeur nature pour sensibiliser les jeunes

Mardi dernier, une action pédagogique de type « crash test » a été organisée à destination de 511 élèves du lycée Gilbert Martin ainsi que des classes de troisième des collèges du Neubourg.

Le mardi 23 septembre à 10 h30, le lycée Gilbert-Martin et le CFA agricole du Neubourg ont accueilli sur leur parking une démonstration pédagogique de « **crash test** ». Plus de 511 élèves étaient présents, comprenant les lycéens et étudiants en BTS du lycée Gilbert-Martin ainsi que les élèves de troisième des collèges Geneviève-de-Gaulle-Anthonioz et Pierre-Corneille du Neubourg. Cette initiative, pilotée par la préfecture, avait pour objectif de sensibiliser les jeunes aux dangers de la route et en particulier aux risques liés à la vitesse excessive.

42 morts l'an dernier

Pour cette action, le prestataire Drag Auto Pub, spécialisé dans la conception, réalisation de prototypes pour la reconstitution et démonstration d'accidents, présent sur les réseaux sociaux et YouTube, a été choisi. L'événement a débuté par un rappel de chiffres marquants : en 2024, 42 personnes ont perdu la vie sur les routes de l'Eure, dont un quart était des jeunes de moins de 20 ans et un tiers des jeunes de moins de 25 ans. « **La vitesse inadaptée ou excessive représente un tiers des accidents. C'est pourquoi il est important de toucher tous les territoires, y compris les zones rurales comme le Neubourg, où les jeunes parcourent souvent de longues distances en voiture** », explique Camille Fournier, directrice de cabinet du préfet de l'Eure.

« Ça fait un choc de voir ça »

Pour capter l'attention des élèves, quatre d'entre eux ont été choisis au hasard pour estimer, à l'aide de plots, la distance parcourue par un véhicule selon sa vitesse lors du freinage. Le prestataire cascadeur a ensuite réalisé la démonstration, révélant que la distance de freinage est bien plus importante que ce que l'on imagine. Par exemple, un véhicule lancé à 50 km/h nécessite 25 mètres pour s'arrêter, temps de réaction inclus. La sensibilisation s'est poursuivie

avec le récit d'un accident réel : un jeune adolescent en scooter percuté par une voiture, suivi d'un crash test grandeur nature illustrant ce récit poignant. La démonstration a également présenté le processus complet d'intervention des forces de l'ordre et des secours, de la police municipale et des gendarmes jusqu'aux pompiers, expliquant le rôle de chacun. **«C'est choquant de voir la violence de l'impact. J'ai des amis qui ont des scooters et on repense à des moments où ils ont été imprudents»**, confie Maëlou, élève de troisième au collège Pierre Corneille. Tout au long de la séance, les élèves ont pu participer et répondre aux questions du prestataire, notamment sur les protections obligatoires en deux-roues et le taux d'alcoolémie autorisé. Beaucoup d'élèves ont été profondément marqués par la démonstration. **«Ça fait un choc de voir ça. On imagine que ce soit quelqu'un de notre famille ou un ami. Ce n'est pas comme des paroles où l'on n'y croit pas vraiment ; là, quand on voit ça, on commence à réfléchir»**, témoigne Hostyne, élève en seconde pro [CGA](#) (Conduite et Gestion de l'Entreprise Agricole).

Nous avons perdu un ancien élève cet été dans un accident de la route, donc cette sensibilisation nous touche particulièrement.

**Guillaume Prieto,
enseignant au lycée agricole**

Le prestataire a encouragé les étudiants à filmer et partager les vidéos chocs sur leurs réseaux sociaux pour sensibiliser le maximum de personnes avec des moyens qui leur parlent. À la fin, les élèves ont pu s'approcher pour constater les dégâts de près et échanger avec les professionnels. Pour Guillaume Prieto, professeur de sciences techniques au lycée Gilbert-Martin : **«Il est important que les élèves soient sensibilisés aux risques routiers. Nous avons perdu un ancien élève cet été dans un accident de la route, donc cette sensibilisation nous touche particulièrement»**. La même intervention a eu lieu l'après-midi à [Menneval](#). Le coût de la journée s'élevait à 9 000 €, intégralement financé par l'État. La ville du Neubourg a fourni les barrières de protection et plus d'une trentaine de forces de l'ordre ont été mobilisées.

En novembre, le lycée agricole organisera une semaine de sensibilisation et d'initiation à la conduite des engins agricoles pour les étudiants.





Un crash test spectaculaire suivi d'une reconstitution, avec la participation de la police municipale, de la gendarmerie et des pompiers. Le Courrier de l'Eure



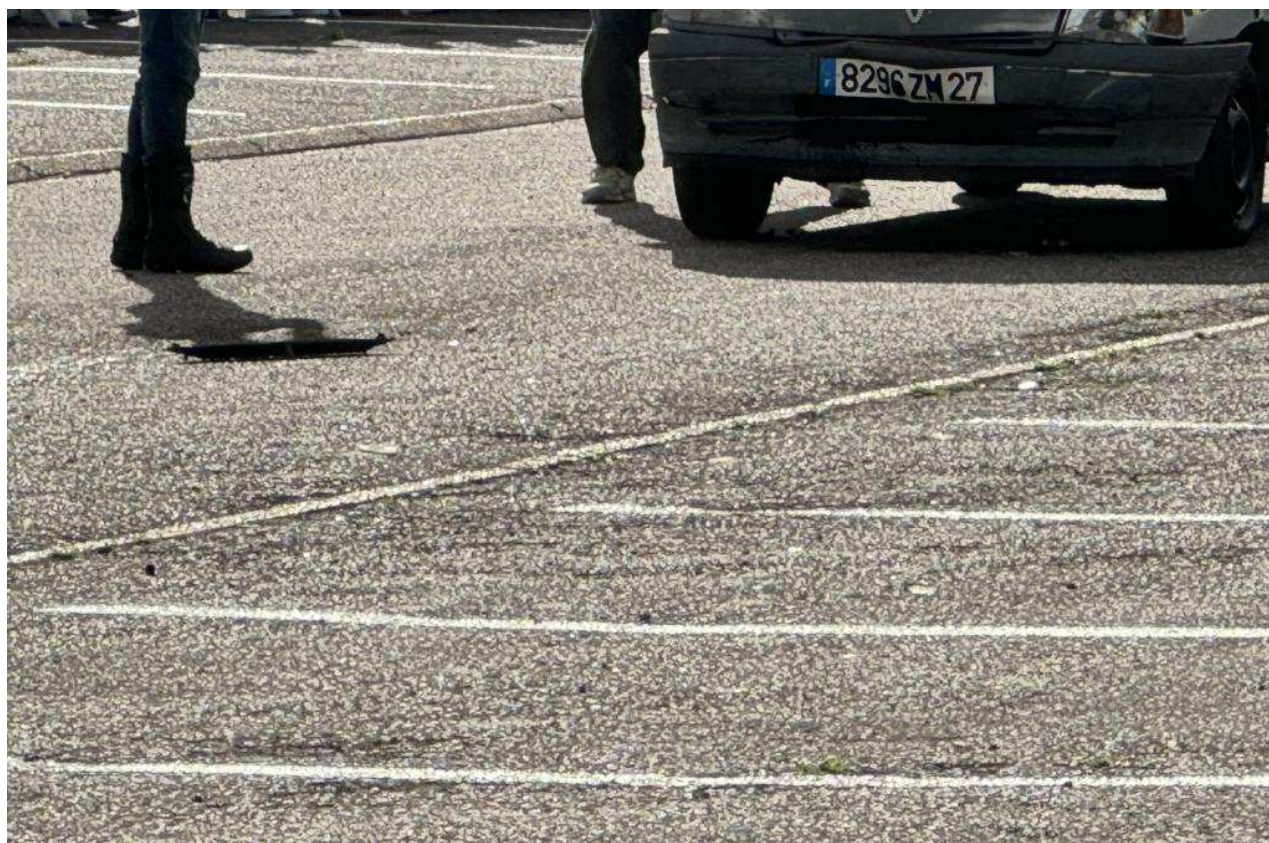
Une collaboration entre les forces de l'ordre, les ministères de l'Éducation et de l'Agriculture, l'État, les collèges et lycées, ainsi que la Ville du Neubourg pour sensibiliser les jeunes. Le Courrier de l'Eure





Reconstitution d'un accident entre une voiture et un scooter au lycée Gilbert Martin du Neubourg. Le Courrier de l'Eure





Drag Auto Pub assure une sensibilisation par le biais de démonstrations de crash test. Le Courrier de l'Eure