

La SNCF et l'Université de Caen lancent un diplôme de conducteur de train « unique en France »



Le sénateur David Margueritte, à gauche, parrain de la première promotion du diplôme universitaire « conduite de train », a pu tester un simulateur de formation. Ouest-France

Une nouvelle formation universitaire préparera en six mois les futurs conducteurs de trains normands, à partir de novembre 2025. Une première nationale, née d'un partenariat signé ce mardi 15 juillet 2025, entre l'Université de Caen Normandie et SNCF Voyageurs Lignes Normandes, pour répondre aux besoins de recrutement et renforcer l'attractivité de ce métier technique. Cette formation s'adresse aux bacheliers et aux personnes en reconversion professionnelle.

« Là, il faut freiner pour arriver en gare », explique calmement Candice Chirat, conductrice de

train depuis quatre ans, issue d'une famille de cheminots. Ce mardi 15 juillet 2025, elle accompagne [Lamri Adoui, président de l'Université de Caen Normandie](#), dans le test d'un simulateur de conduite ferroviaire. Un outil de formation habituellement réservé aux équipes internes de la [SNCF](#), qui sera désormais utilisé par les étudiants d'un tout nouveau cursus universitaire.

Lancement en novembre 2025

Ce dispositif s'inscrit dans le cadre de la création d'un diplôme en partenariat avec [SNCF Voyageurs Lignes Normandes](#), destiné à former les conducteurs de trains de demain. « **La formation sera lancée à Caen à la rentrée de novembre 2025. Elle vise à renforcer l'attractivité du métier de conducteur de train**, annonce Xavier Girard, directeur Axe Centre et Sud TER Normandie. **C'est une passerelle entre les besoins de l'entreprise et les talents du territoire.** »

Le parcours de formation s'étale sur six mois à l'université, ponctués de 40 jours de stage sur le terrain. Une fois leur diplôme obtenu en avril, les 14 étudiants de la première promotion seront embauchés par la [SNCF](#) pour poursuivre leur apprentissage en interne.



Lamri Adoui, président de l'Université de Caen Normandie (à gauche) et Grégoire Forgeot d'Arc, directeur régional des Lignes Normandes. Ouest-France

Cette seconde phase sera encadrée par deux formateurs à temps plein, axée sur la gestion des aléas et le dépannage, avant de passer l'attestation complémentaire de conducteur de train.

« Pour recruter localement »

« **Il suffit d'avoir le bac pour candidater**, précise Grégoire Forgeot d'[Arc](#), directeur régional des Lignes Normandes. **Cela s'adresse aussi bien aux lycéens qu'aux personnes en reconversion professionnelle. À condition d'avoir une bonne vue et de bonnes oreilles !** », plaisante-t-il. Il salue une formation « **concrète, pratique, et unique en France, taillée sur mesure pour recruter localement des conducteurs pour les trains normands.** » Lamri Adoui se réjouit d'« **ouvrir ce métier technique à plus de profils et de compléter l'offre de formation à court terme** ».

Lire aussi : [« Un vrai bonheur » : en gare du Mans, ce pianiste amateur offre des concerts aux voyageurs](#)

Présent lors de cette présentation, le sénateur de la [Manche](#) David Margueritte, également conseiller régional et parrain de la première promotion, a salué l'initiative : « **Ce partenariat apporte un vrai prestige universitaire aux compétences techniques de la [SNCF](#).** »

Julie KERMARREC.