

# Avec le Woodybus, le ramassage scolaire de Barneville-Carteret se fait en bus à pédales



Mardi 24 juin 2025, il a été testé pour la première fois sur les futurs circuits scolaires, avec à bord Jérôme Martin (pilote), directeur des services techniques, Annie Poisson, maire adjointe en charge des affaires scolaires et cinq parents d'élèves. Son coût : 22 000 €. Ouest-France

Depuis le 3 juin 2025, un engin aussi insolite qu'écologique a fait son apparition dans la commune : le Woodybus. Ce bus à pédales avec assistance électrique, tout en bois, a été acquis par la mairie dans le but d'assurer le ramassage scolaire de manière innovante, écologique et ludique.

Le maire de Barneville-Carteret, David Legouet (Manche), se réjouit de l'ambiance qui règne autour de ce mode de transport insolite. « **Le Woodybus permettra de transporter chaque jour, matin et soir, jusqu'à douze enfants, six de Barneville plage et six de Carteret. Cela remplacera avantagement le grand bus scolaire du collège, qui faisait un détour avec seule-**

**ment quatre ou cinq enfants à bord. C'était un non-sens écologique et économique »,** martèle l'édile.

**Voir aussi :** [VIDÉO. Lycéen décédé, avenir du train, campus du cheval : les 6 infos de la semaine en Normandie](#)

Le Woodybus mesure 3,50 mètres de long pour 1,15 mètre de large. « **Il peut donc circuler aisément sur les voies douces et franchir sans difficulté la passerelle du village du Tôt** (village du lavoir de la Mère Denis) **ou traverser le pont du havre** », ce qui en fait un mode de transport idéal pour les trajets courts et sécurisés. Son fonctionnement est participatif : chaque passager pédale, tandis qu'un conducteur prend les commandes à l'avant. Le tout est assisté électriquement, ce qui permet d'assurer un confort de conduite, même en montée ou avec des vents contraires.

### Plaisir, santé et écologie

Le véhicule dispose de clignotants et de freins à disques et il est parfaitement équipé pour faire face aux aléas climatiques : pare-brise à l'avant, bâches rabattables sur les côtés et à l'arrière. « **Le transport sera assuré par tous les temps** », assure le maire.

Les trajets auront des horaires fixes, avec pour objectif de terminer les deux circuits de ramassage avant 8 h 45. La conduite pourra être assurée par des agents municipaux, notamment

des services techniques et potentiellement par des parents d'élèves à tour de rôle s'ils le souhaitent. « **Ce mode de transport doux séduit déjà dans d'autres régions, comme en Bretagne, où il rencontre un franc succès auprès des enfants. C'est un transport actif, qui allie plaisir, santé et écologie** », appuie David Legouet.

**Lire aussi** : [« La nappe monte sous nos pieds » : le Parc des marais de Carentan sensibilise à la montée des eaux](#)

Woodybus ne se limitera pas aux trajets scolaires. « **Nous avons opté pour la version « famille », permettant un usage élargi durant les week-ends prolongés ou les marchés d'été. Le véhicule pourra transporter des touristes ou même, à terme, les résidents de l'EHPAD et de la résidence autonomie de la Gerfleur avec une animatrice, pour de courtes balades** », à condition qu'ils soient en mesure de pédaler. Gratuit pour les familles, durable pour la collectivité, convivial pour les passagers, le Woodybus incarne une nouvelle manière de penser la mobilité scolaire.