

Sécurité routière : dans cette commune de l'Eure, les écoliers alertés sur les dangers des poids-lourds



En montant dans un camion, les écoliers ont pu appréhender la notion de dangers invisibles. Photo Paris Normandie

Une vingtaine d'élèves de Bouafles ont été sensibilisés vendredi 13 juin 2025 aux dangers liés à la circulation des camions lors d'une matinée pédagogique organisée dans une carrière.

Vendredi 13 juin 2025, une vingtaine d'élèves de CM1 et CM2 de la commune de Bouafles ont participé à une matinée de sensibilisation à la sécurité routière. Cet événement pédagogique, organisé par Cemex, acteur majeur des matériaux de construction qui vient de fêter ses 100 ans, s'est tenu au cœur de la carrière locale, route des Andelys. L'objectif de cette initiative était clair : alerter les enfants sur les dangers liés à la circulation des poids lourds, notamment le risque majeur des angles morts. Ces zones d'ombre, invisibles pour les conducteurs, concernent particulièrement les cyclistes, piétons, utilisateurs de trottinettes ou de scooters, et tout particulièrement les enfants, qui peuvent s'y retrouver sans être repérés.

Angles morts : un danger invisible mais réel

Les élèves ont découvert le fonctionnement d'une carrière, ainsi que les enjeux de la sécurité sur un site industriel. L'expérience la plus marquante a sans doute été de grimper dans la cabine d'un camion-benne de 44 tonnes. Une fois à bord, ils ont pu constater par eux-mêmes les nombreuses zones aveugles qui entourent ce type de véhicule, et mieux comprendre la difficulté du conducteur à les anticiper.

« Chez Cemex, nos conducteurs sont bien formés : leurs camions sont équipés de nombreuses alertes et de caméras, et ils circulent principalement en milieu urbain. Nous enregistrons très peu d'accidents, mais il est essentiel que les enfants comprennent les contraintes auxquelles les chauffeurs routiers sont confrontés de manière générale. En Île-de-France, nous voyons constamment des deux-roues ou des trottinettes se faufiler partout, sans réaliser que les conducteurs ne peuvent pas les voir », a expliqué Stéphane Sirvain, responsable de la formation des transports Premat, partenaire de Cemex. Il a rappelé quelques règles simples mais vitales : « garder une distance de plus de 30 mètres derrière un poids lourd, ne jamais traverser juste devant ou derrière un camion, et ne pas s'engager sur un passage piéton tant que le véhicule ne s'est pas complètement arrêté. Ces consignes peuvent réellement sauver des vies », a-t-il conclu.

Des enfants impliqués

Présente sur place, Anne Froment-Prouvost, maire de Bouafles, s'est félicitée de l'initiative : « La sécurité de nos enfants est une priorité. Les trottinettes, vélos et scooters sont de plus en plus nombreux sur nos routes. Nous sommes très heureux de soutenir cette action de sensibilisation ».

Maintenant, je ferai plus attention »

Thomas, 10 ans, Écolier à Bouafles

Le message semble avoir porté ses fruits auprès des élèves. Thomas, 10 ans, confie : « Je me suis rendu compte que le chauffeur ne voit pas grand-chose depuis sa cabine. Maintenant, je resterai loin des gros camions ». Victoire, elle, évoque une prise de conscience concrète : « C'était impressionnant de monter dans la cabine ! Ça m'a aidée à comprendre que le chauffeur

« C'était impressionnant de monter dans la cabine. Ça m'a aidé à comprendre que le chauffeur ne voit pas sur les côtés, car on est trop haut. Maintenant, je ferai plus attention, et j'en parlerai autour de moi ».