

Partenariat inédit entre la Marine nationale et un collège de Cherbourg autour de l'aéronautique navale

Grâce à un partenariat signé avec la Marine nationale, les élèves du collège Saint-Paul de Cherbourg (Manche) pourront se rendre sur la base aéronautique navale de Maupertus/Mer.



Le Cirfa de Cherbourg, le détachement aéronautique de la flottille 32F de la Marine nationale et le collège Saint-Paul de Cherbourg (Manche) ont signé ce partenariat, lundi 26 mai 2025.

« Si on peut faire rêver avec les bonnes informations, c'est gagnant-gagnant », exprime le lieutenant de vaisseau Nicolas, pilote d'hélicoptère H160 de la base aéronautique navale de Maupertus-sur-Mer (Manche) et issu du détachement de la flottille 32F basé à Lanvéoc-Poulmic (Finistère).

Lundi 26 mai 2025, cette branche de l'aviation navale française a signé un partenariat avec le collège Saint-Paul de Cherbourg-en-Cotentin et le service de recrutement de la Marine natio-

nale.

« Une première dans le département »

Dans le cadre de l'option Brevet initiation aéronautique (BIA) de l'établissement scolaire, des élèves de 4e et de 3e pourront ainsi échanger avec tous les corps de métiers rattachés à la flottille 32F et visiter la base située sur la partie militaire de l'aéroport Cherbourg-Maupertus.

« C'est une première dans le département. Créée à la rentrée dernière, la première promotion est composée de 17 élèves de 4e. Ils seront une trentaine l'année prochaine », assure Matthieu Taillefer, directeur du collège Saint-Paul.

« Une belle année pour nous, car nous avons terminé premier sur 38 équipes à la compétition régionale de drones organisée il y a quelques jours à Caen par Normandie AéroEspace », ajoute Christophe Machard, professeur et coordinateur de l'option aéronautique.

L'aéronautique navale constitue un des piliers opérationnels pour la Marine nationale, avec pour missions principales la défense du groupe aéronaval, la surveillance et la protection des espaces maritimes, la lutte anti-sous-marine et anti-surface, la projection de puissance depuis la mer et les missions de service public.

Si la tension sur des métiers stratégiques et la fidélisation des marins reste toujours un défi, le recrutement dans la Marine française reste performant.

Et cela passe par la sensibilisation des jeunes et la découverte d'une multitude de métiers, « comme technicien aéronautique spécialiste avionique, treuilliste, mécanicien... » détaille, sans être exhaustif, le premier-maître Gilles, affecté au Centre d'information et de recrutement des forces armées (Cirfa) de Cherbourg.

Découverte de l'hélicoptère H160

Les collégiens auront ainsi la possibilité, grâce à ce partenariat, d'« effectuer quelques heures de cours au sein de l'aéroport cherbourgeois », avance Christophe Machard, le référant de l'option BIA, et apprendre davantage de l'hélicoptère H160 qui a remplacé, en juillet 2023, l'hélicoptère Caïman Marine.

« On intervient sur une zone allant du Havre à Saint-Malo, avec des contrats de 440 heures par an », abonde lieutenant de vaisseau Nicolas, pilote de l'aéronef de 6 tonnes réalisant, en moyenne, une centaine de sauvetages par an.