

L'Agglo du Cotentin accompagne les écoliers dans l'apprentissage du vélo



Les écoliers ont appris à maîtriser leur vélo mais également appris à se concentrer en vue d'appréhender de circuler sur une route passagère. Ouest-France

C'est avec les écoliers de [Teurthéville-Bocage \(Manche\)](#) que [Christèle Castelein](#), présidente de l'Agglo du Cotentin, a lancé l'opération Savoir rouler à vélo. Un apprentissage du deux-roues dispensé dans seize écoles.

L'opération Savoir rouler à vélo, dispensé dans les écoles, vise à permettre aux élèves d'acquies les bonnes pratiques pour circuler à vélo en toute en autonomie. Avant l'été, ce sont 368 élèves de 16 écoles qui vont pouvoir bénéficier de cet apprentissage dans le Cotentin ([Manche](#)).

Voir aussi : [Cyclisme. Atelier, bureau, entrepôt... L'équipe de DN1 Team Bricquebec Cotentin ouvre son QG](#)

« Savoir rouler à vélo sera obligatoire en 2027, l'État en a pris la décision en 2019. Avec le Cotentin, on a anticipé en lançant un appel à candidature auprès des écoles », souligne Christèle Castelein, présidente de l'Agglo du Cotentin.

Des formations avec une équipe cycliste

Cette opération veut multiplier par trois l'usage du vélo en France. « Il s'agit d'un dispositif réglementaire national que nous anticipons à notre échelle. Il a vocation à être généralisé à tous les enfants de 6-11 ans », poursuit la présidente. Autre axe du programme qui est développé, celui des infrastructures cyclables sur le territoire de l'Agglo et de la diversification d'actions pour favoriser la pratique du vélo. « L'offre de location de vélo s'est élargie dans le territoire avec Cap Cotentin. »

Lire aussi : [« Une tradition annuelle » : L'AS Tourlaville et Brillevast partagent l'amour des courses cyclistes](#)

Chacune des 16 écoles concernées va bénéficier de ces formations. « On s'est octroyé les services de la Team Bricquebec Cotentin », une équipe cycliste de National 1. « On a appris à tenir l'équilibre sur le vélo mais aussi à le diriger dans de petits espaces. On s'est aussi rendu compte qu'il fallait avoir plus de concentration pour circuler sur une route et surtout prendre conscience des dangers », déclarent Tahani et Etann, 10 ans.

Christèle Castelein évoque un coût final de 80 € par écolier pour un coût global de 31 500 € HT.