

# Ils l'ont exposé au Centre auto E.Leclerc

## Des collégiens fabriquent un tracteur pulling

Samedi 17 mai au centre auto moto E.Leclerc, la « Thunder Pulling Team », une équipe de trois jeunes âgés de 13 à 14 ans, exposait un tracteur pulling, conçu et fabriqué par les trois collégiens. Le tracteur pulling est un sport mécanique dont le but est d'aller le plus loin possible avec son tracteur, en tractant une remorque lestée qui devient de plus en plus lourde au fur et à mesure qu'elle avance. Il existe plusieurs catégories de tracteurs, celle des trois collégiens est la « **garden** » : il devra tracter, sur 60 mètres au lieu de 100, une remorque de 3,5 tonnes au départ et pesant 10 tonnes sur la fin.

### « Je suis tombé dedans étant petit »

« **Mon grand-père faisait du tracteur pulling, mon père fait du tracteur pulling, donc, forcément, je suis tombé dedans étant petit...** », explique Thomas, 13 ans, élève au collège de Beaumont-le-Roger, là où tous trois se sont connus et ont développé leur passion. « **Chaque samedi depuis juillet 2024, on se retrouve, à Barc, dans l'atelier de 250 m<sup>2</sup> de l'équipe senior thunder pulling pour créer et fabriquer notre propre engin** », ajoute Hugo, 14 ans, le plus âgé du trio. « **Les adultes nous guident et nous accompagnent dans nos travaux** », annonce fièrement Jules, 13 ans.

### Un tracteur puissant

Les trois ados sont intarissables sur les particularités techniques de leur machine. Thomas détaille ce qui a déjà été fait : « **On a conçu et soudé le châssis en tube acier chrome molybdène. Le moteur, un V8 d'une cylindrée de 5,2 l, vient d'une Chevrolet Corvette. À l'origine, il était alimenté par des carburateurs, nous, on va le passer en injection. À 6 500 tours/minute, il développera 1 000 chevaux... On n'a pas encore acheté le pont de transmission, mais ça va venir rapidement.** » Côté pneumatiques, l'équipe a été créative. Hugo montre les énormes pneus arrière et commente : « **Ils viennent d'un véhicule agricole ramasse noix. On va les retailler pour qu'ils entrent dans des jantes dont on dispose.** » Jules précise que « **le réservoir fera 15 litres, ce qui est suffisant pour faire chauffer le moteur et tracter la charge sur 60 m la distance de notre catégorie Garden.** »

## « On ne fait rien à leur place »

Les parents sont légitimement fiers de la passion et du travail accompli par les trois collégiens. Benoît, le père de Thomas, est très expérimenté en tracteur pulling. **« On les guide et on les accompagne. On ne fait rien à leur place. Ce sont eux qui font tout en suivant nos conseils et sous notre supervision. Notre but est de leur transmettre nos savoirs et de les amener à être autonomes. Ils ont leur coin dans notre atelier, et ils peuvent utiliser notre outillage. »** Benoît montre le plan du crochet de traction. **« Par exemple, en ce qui concerne ce crochet très particulier et hyperrésistant destiné à tracter la charge, ce sont eux qui l'ont créé avec un logiciel de conception graphique, en 3D volumique. »**

## Objectif Bernay et l'EuroCup 2026

La prochaine compétition de tracteur pulling à Bernay a lieu le 31 mai. La machine de l'équipe de collégiens ne sera pas prête pour 2025, mais ils seront au rendez-vous en 2026. **« Non seulement on sera prêts pour Bernay 2026, mais on compte bien s'aligner aux autres compétitions de l'Eurocup 2026... »**, assure Jules. Le plus grand des trois collégiens, Hugo, 14 ans, veut devenir mécanicien. Thomas, 13 ans, veut être ingénieur dans l'automobile et Jules, 13 ans, réfléchit à son avenir. Bruno Gorju, le directeur du Centre auto moto E.Leclerc, a tissé un partenariat avec l'équipe de trois jeunes de la Thunder Pulling Team. **« On est, là, dans un partage des valeurs qui nous sont chères : passion et engagement. »**



Hugo, Jules et Thomas, de la Thunder Pulling Team, ont fabriqué eux-mêmes un tracteur pulling. Le