

Le Woody bus, mode de transport en commun innovant est expérimenté en mai dans trois écoles primaires

Un vélo-bus en bois pour rejoindre l'école à la force des mollets

Depuis le 28 avril, la communauté d'agglomération du Cotentin a lancé une expérimentation inédite dans trois écoles primaires ([Saint-Joseph](#), Le Corre-Ferry et Zola) : l'utilisation du Woody bus, un vélo collectif en bois de huit places avec chauffeur pour transporter des élèves de leur domicile à l'école, en aller et retour.

Aidé d'une assistance électrique, le Woody bus conçu par l'entreprise nantaise Humbird, est un véhicule à pédales, fabriqué en matériaux biosourcés, qui combine les avantages du vélo et du bus scolaire. « Il s'agit d'une expérimentation scolaire autour de la mobilité durable, pour apprendre à bouger autrement et sensibiliser les enfants à des modes de déplacement actifs et collectifs, souligne [Arnaud Catherine](#), vice-président en charge des mobilités. Le Woody bus est un concentré des politiques de mobilités que nous développons depuis 2019. Engin 100 % français que nous avons découvert à [Vannes](#) lors d'un salon, il véhicule une image forte de développement durable, en cohérence avec les valeurs promues par la ville et la communauté d'agglomération du Cotentin. »

Retours gagnants

Les premiers retours des enfants et des enseignants sur l'utilisation du Woody bus sont très positifs. Les enfants ont manifesté de la joie et de l'enthousiasme à l'idée de se rendre à l'école en pédalant ensemble sur ce vélo collectif en bois. Les enseignants soulignent que le dispositif "favorise le lien social, et contribue à l'éducation à la citoyenneté et au respect de l'environnement, assurent de concert Sandrine Pasquier, directrice de l'école Ferry et Christelle Le Mentec, enseignante. Commencer sa journée avec quelques coups de pédales met les élèves dans de bonnes dispositions pour bien travailler.

Le Woody bus est perçu comme un outil ludique qui encourage les bonnes pratiques de mobilité durable. « L'opération se déroule sur trois semaines, une par école, afin d'observer les réactions et d'évaluer l'impact du dispositif, ajoute [Stéphane Barbé](#), élu du Cotentin. C'est une manière d'apprendre à faire du vélo. apprendre à bouger autrement. » Selon les résultats, l'expéri-

mentation qui s'achèvera le 23 mai, pourrait être prolongée à un trimestre ou une année complète, « simplement pour voir si cela correspond à un besoin ». Une généralisation à d'autres écoles est envisagée, sous réserve du respect strict des règles de sécurité.

La communauté d'agglomération réfléchit également à tester d'autres véhicules innovants, comme des véhicules intermédiaires entre la voiture et le vélo, pour diversifier les offres de mobilité durable sur le territoire.

Une journée pour se mettre en selle

Le Woody bus sera présenté au public le 17 mai à Cherbourg lors de la Fête du vélo qui se tiendra place de Gaulle de 10 heures à 18 heures. Cet événement festif dédié au vélo proposera de nombreuses animations gratuites pour tous les âgés, telles que des courses de draisiennes, une bourse aux vélos, des ateliers de réparation, des ateliers prévention et sécurité, des essais de vélos spéciaux, un vélo-café, une parade de vélos anciens et bien sûr la possibilité d'essayer le Woody bus. une occasion idéale pour découvrir ce mode de transport innovant et durable en famille ou entre amis.

Lors de cette fête du vélo, il sera également question du maillage des stations de vélos en libre-service. 26 nouvelles stations seront prochainement inaugurées dont une à Bretteville. Ce qui va porter à 46 le nombre de stations et à 220 le nombre de vélos à disposition sur Cherbourg et ses environs.

Ludovic AMELINE

