

# Les écoliers sur la ligne d'arrivée du Tour de France

Hier, à l'endroit même où les champions du Tour de France vont boucler l'étape Bayeux-Vire, le 10 juillet, 90 écoliers ont participé à un contre-la-montre organisé par des lycéens de Jean-Mermoz.

## Reportage

Le jeudi 10 juillet, la commune de Vire-Normandie sera la capitale mondiale du cyclisme, le temps d'une journée. Ce jour-là, les coureurs du Tour de France, partis quelques heures plus tôt de Bayeux, vont se disputer la victoire de la 6<sup>e</sup> étape, après 201 kilomètres d'efforts.

Cette ligne d'arrivée tant convoitée, tracée au point culminant de l'avenue Atlacomulco, d'autres coureurs l'ont franchie hier. Forcément moins vite, mais avec autant de détermination que les pros de la Petite Reine. Tout est parti d'une initiative d'un projet imaginé par les élèves de 1<sup>re</sup> bac pro « Métiers de la sécurité », du lycée Jean-Mermoz. C'est leur professeure, Nathalie Le Dréau, qui résume l'événement du jour : « **Dans le cadre de leur cursus, les lycéens ont décidé d'organiser une manifestation à caractère sportif, assistés par des camarades de terminale.** »

L'épreuve choisie est un contre-la-montre d'un kilomètre qui s'achève sur la ligne d'arrivée officielle du Tour. Le peloton est composé de 90 écoliers de CM1 et CM2 des écoles Saint-Joseph et Pierre-Mendès-France. Baliser le parcours, encadrer les coureurs, vérifier les équipements de sécurité, communiquer entre les différents postes du circuit, animer des ateliers... Autant de paramètres que les futurs bacheliers ont dû mettre en application pour le bon déroulement de la journée.

## Consignes de sécurité

Première étape : un rapide contrôle des engins. C'est Julien Clémence, technicien-réparateur de cycles de l'association Mobylys (spécialisée dans la mobilité douce), qui supervise le check-up de la bicyclette : « **Freins en bon état, pneus gonflés, dérailleur fonctionnel...** » Si tous ces critères sont respectés, le coureur en herbe peut prendre le départ de la course. « **J'en profite également pour faire une petite piqûre de rappel sur les équipements de sécu-**

**rité : casque, éclairages, avertisseur sonore, gants, gilet réfléchissant... »**

Tous les deux-roues ont été validés. « **En règle générale, ils sont bien entretenus**, apprécie le professionnel. **Même si parfois, les dérailleurs souffrent un peu lorsque le vélo est posé négligemment sur le trottoir** », nuance-t-il dans un sourire. La phrase à peine terminée, comme pour valider ce constat, la petite Alyssia, élève de CM1, fait un arrêt au stand. « **Monsieur, j'arrive plus à passer les vitesses.** » Le problème sera réglé en quelques coups de tournevis.

Des watts contre un smoothie

Pour fluidifier le déroulement de la journée, les élèves ont été répartis en plusieurs groupes. Tandis que les uns pédalent sur les traces de Pogačar, Vingegaard et consorts, d'autres participent à un atelier de maniabilité, de secourisme ou de Code de la route. Mais c'est dans une des salles de l'établissement que les petits champions vont faire grimper les watts. En effet, en échange d'un bon coup de pédale, les deux « vélos mixeurs » transforment les fruits frais préparés par les CAP « Production et service en restauration », en rafraîchissants smoothies prêts à être dégustés. Énergisant et 100 % naturel : rien à craindre pour le contrôle antidopage.

Jean-Philippe GAUTIER.



Dans quelques semaines, un champion cycliste va lever les bras sur cette ligne d'arrivée de l'étape Bayeux-Vire du Tour de France. Mais hier, ce sont les écoliers et lycéens qui étaient les grands vainqueurs de cette journée vélo. OUEST-FRANCE



Nathalie Le Dréau, enseignante au lycée Jean-Mermoz et organisatrice de cette journée vélo avec Julien Clémence, technicien réparateur de l'association Mobylys. OUEST-FRANCE