

Parking d' Emile-Maupas : l'avant-projet dévoilé

Samedi 26 avril, le collectif Non à la fermeture du collège du Val-de-Vire a dévoilé l'avant-projet d'aménagement des abords du collège Emile-Maupas, à [Vire Normandie](#).

Passer de 500 élèves à un peu plus de 700 apporte son lot de défis. Depuis que le collège du Val-de-Vire a été absorbé par le collège Emile-Maupas, à [Vire Normandie](#), la circulation aux abords de l'établissement n'est plus tout à fait la même lorsque démarre et finit la journée de cours.

Avec 200 élèves supplémentaires, la question du réaménagement du parking et de ses environs a aussitôt été soulevée. Samedi 26 avril, le collectif Non à la fermeture du collège du Val-de-Vire a tenu une assemblée générale. À cette occasion, il a présenté l'avant-projet d'aménagement des abords de [Maupas](#), dont il a pu prendre connaissance au cours de diverses réunions avec les élus et aménageurs.

De septembre à novembre, le bureau d'études Tecam a dessiné trois scénarios, très vite conditionnés par la décision du conseil départemental de ne finalement pas rétrocéder à la Ville les bâtiments dont il est propriétaire au nord du parking.

Mésentente sur les dépose-minute

En résulte un avant-projet dévoilé au collectif au mois de mars (voir notre infographie). Le parking sera arboré, avec des passages sécurisés pour les piétons, et une entrée et une sortie uniques. Trois à cinq places de dépose-minute y seront intégrées. « **Un deuxième espace devant les bâtiments administratifs est en discussion** », relate Valérie Langevin, professeure au collège, qui a pu assister à une présentation.

Ce qui fait réagir au sein de l'audience : « **Pas besoin d'être grand maître pour voir que c'est nul d'aller mettre le dépose-minute au milieu. Il suffit de rogner une partie de la place Saint-Thomas pour en faire un** », pense une membre.

Un chantier probable entre avril et août 2026

Le plus gros changement se fera rue Georges-Fauvel, où un terre-plein de deux mètres sera construit pour séparer la voie de bus en projet de la voie de circulation déjà existante.

Pour ce faire, les vieux garages du collège seront détruits et six arbres seront coupés. « **Les travaux auraient lieu entre avril et août 2026, ce qui permettrait d'être prêt pour la rentrée 2026** », indique un membre du collectif, présent au conseil d'administration de jeudi 24 avril.

Cette ébauche, déjà bien avancée, n'a pas convaincu tout le monde au sein de l'assemblée. « **Quel que soit l'aménagement, il n'y a pas la capacité ni la surface pour 700 élèves qui finissent le mercredi à midi. Il y a trop de densité de population et de véhicules au même endroit, lance l'un d'eux. Dès le début, on a dit que ça ne marcherait pas. Tous nos arguments ont été balayés d'un revers de main.** »

À nouveau, le collectif a déploré de ne pouvoir faire des propositions sur ce plan dans le cadre d'un comité de pilotage, avec les parents d'élèves et les usagers, « **comme ça avait été promis** ».

Ça tombait bien. Deux élus s'étaient glissés dans la salle, samedi matin : Pascal Martin, de la minorité, et l'adjoint Régis Picot. « **Je vais obtenir une réunion, a promis ce dernier. Je vous demande de préparer vos remarques par rapport au plan. Il faut qu'on se réunisse d'ici trois semaines, que vous puissiez nous lister ce qui vous semble ne pas aller. On est encore sur des décisions où les gens ne sont pas consultés. Faut pas qu'on procède comme ça.** » Le message est passé.

Dorian LE JEUNE.



Les parents d'élèves déplorent une circulation difficile sur le parking du collège Emile-Maupas depuis