

Dans l'Orne, ce carrefour près d'une école est jugé trop dangereux, les parents d'élèves se mobilisent

Des parents d'élèves de Randonnai (Orne) ont lancé une pétition pour dénoncer la dangerosité d'un carrefour situé près d'une école, situé au croisement de deux départementales.



Absence de feu tricolore, peu de signalisations, vitesse excessive des automobilistes: le carrefour de Randonnai, où se croisent deux routes départementales, est considéré comme dangereux par les parents d'élèves de la commune.

L'école de la Nouvelle France se trouve à Randonnai, commune déléguée de Tourouvre-au-Perche (Orne). Elle est située idéalement en centre-ville, mais moins idéalement à deux pas d'un croisement entre deux routes départementales, la D918 et la D278. Et pour l'association de parents d'élèves, c'est un problème.

En ce sens, elle a lancé une pétition, il y a peu, sur la plateforme MesOpinions. Un moyen d'alerter sur la dangerosité du carrefour en question, surtout pour les plus jeunes.

Des traversées dangereuses à Randonnai

Comme bien souvent, avec ce type de croisement, la problématique observée est celle d'une vitesse excessive de bon nombre d'automobilistes. Dans une zone pourtant limitée à 50 km/h, « les gens roulent trop vite, voiture comme camion », note Béatrice, une riveraine. Une autre riveraine, Alison, complète: « les véhicules passent à plus de 50 km/h, je descends mes deux enfants à pieds tous les jours avec la boule au ventre ».

[Quel avenir pour le centre d'essais Citroën de La Ferté-Vidame ?](#)

« De nombreux enfants de l'école viennent de l'autre côté du carrefour, et doivent le traverser pour s'y rendre », note Jean-Jacques Bouttier, maire de la commune.

Un manque de signalétique

Et plus de la vitesse des automobilistes, c'est également le manque de signalétique, qui rend le cheminement difficile « et le risque d'accident corporel prépondérant », note l'association des parents d'élèves.

[Dans l'Orne, les gendarmes défoncent la porte d'entrée de sa maison... par erreur](#)

En effet, en dehors des passages piétons « pas toujours très visibles » - les deux départementales ne se croisant pas tout à fait en ligne droite, mais en courbe, ce qui rend la visibilité des piétons d'autant plus difficile - le carrefour ne comprend plus de feux rouges depuis quelques années déjà, ne comprend pas de ralentisseurs, pas non plus de panneaux avertissant d'un établissement scolaire à proximité, ni d'un agent chargé de faire traverser les enfants en entrée et sortie d'école.

Un problème connu de longue date

Face à ce constat, des travaux de sécurisation semblent nécessaires. La mairie est bien évidemment consciente de ces problématiques, mais la compétence revient à la CdC des Hauts du Perche et au Département.

Pourtant, des solutions ont déjà été pensées par le passé pour sécuriser ce carrefour. Comme l'installation d'un rond-point, déjà évoquée sous la précédente mandature de la CdC, celle

de Guy Monhée (2017-2020).

[Tour de l'Orne féminin : après 200 km de course, une arrivée en beauté à Longny-les-Villages](#)

« Pour ce rond-point, des subventions du Département ont été obtenues, et trois maisons avaient été rasées pour préparer son installation », note [Jean-Jacques Bouttier](#), qui n'était pas encore maire au moment où le dossier avait été posé sur la table pour la première fois. Mais cette solution, à l'heure actuelle, peine encore à se frayer un chemin.

L'association de parents d'élèves compte bien remettre le dossier sur la table de la communauté de communes, d'autant plus que la pétition a pleinement mobilisé en peu de temps, déjà plus de 600 signatures en quelques jours.