

Cette école de l'Orne va bénéficier de 6 M€ de travaux, mais les parents restent inquiets

Les travaux de rénovation et de transformation de l'école Victor-Hugo à L'Aigle (Orne) pour l'accueil de La Ribambelle commencent début janvier. Mais c'est l'après qui inquiète.



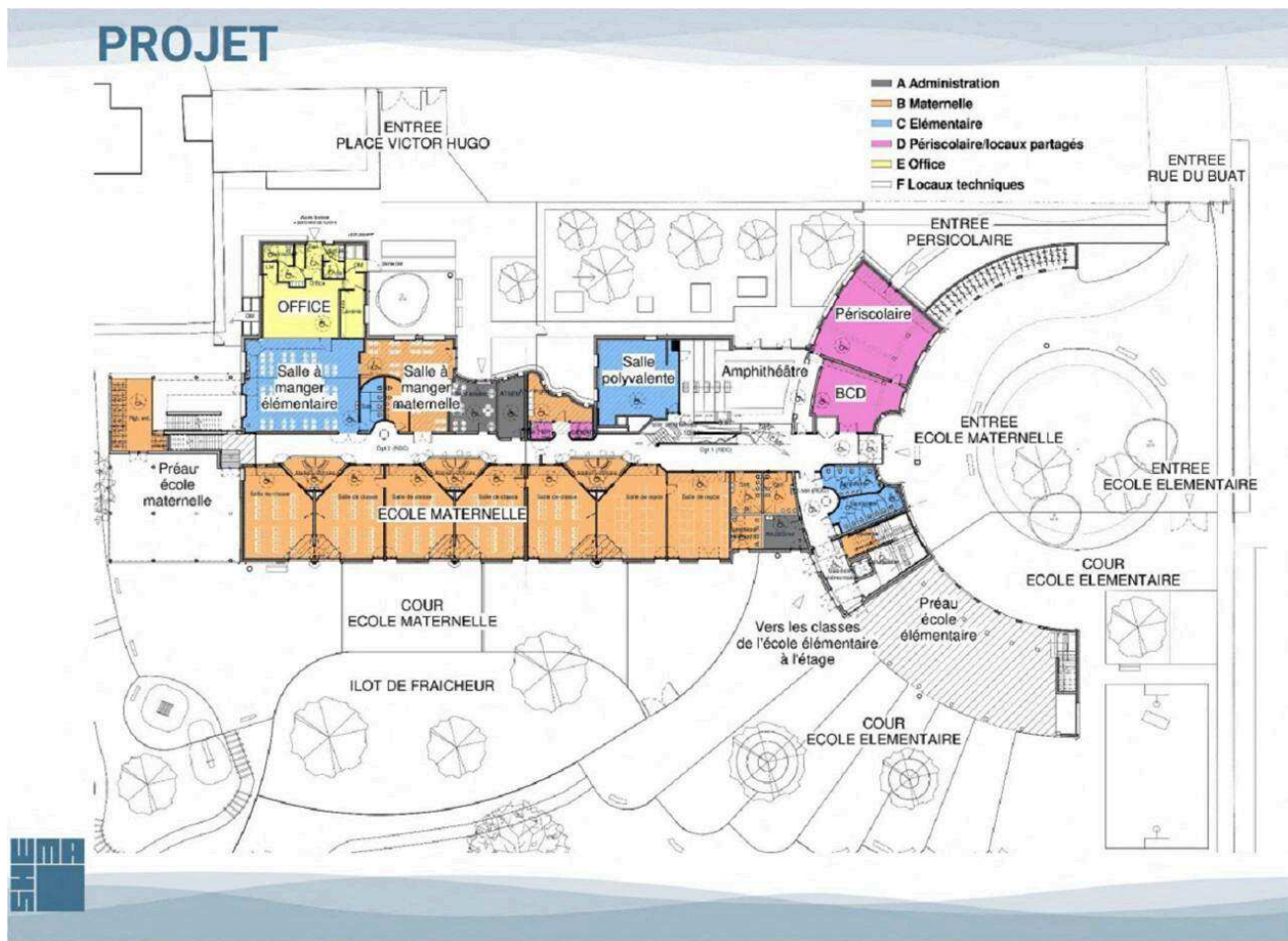
Une vue de la future école avec façades en enduit et brique, avec une des cours

Ceux pensant que cela n'arriverait jamais peuvent remercier le projet global de requalification du quartier de La Madeleine à L'Aigle (Orne). Sans la destruction de quelques immeubles et de l'école de La Ribambelle, qui ne sera pas reconstruite, la rénovation de l'école Victor-Hugo n'aurait sans doute pas été envisagé de sitôt.

Faire d'une pierre deux coups

Au grand dam de la Ville de L'Aigle, qui s'en est remise à la décision du plus grand nombre, la Communauté de communes (Cdc) du Pays de L'Aigle a saisi l'opportunité de faire d'une pierre deux coups. Avec cette intégration de La Ribambelle sur le site de Victor-Hugo, le transformant en école primaire, la collectivité rénove (enfin) ce bâtiment de 40 ans sans devoir construire une école maternelle neuve.

L'affaire est bien pensée, même si beaucoup ont à redire au sujet de la présence éducative au sein de La Madeleine et de la nécessité de se déplacer du quartier jusqu'à Victor-Hugo en passant par le Boulevard très fréquenté.



Le plan du rez de chaussée, sachant que les classes élémentaires sont à l'étage

"Respecter un lieu primé à sa création"

Mardi dernier, une réunion à l'école Victor-Hugo était proposé aux riverains, parents d'élèves et agents de la collectivité. Véronique Helleux, vice-présidente de la Cdc en charge des affaires scolaires, a présenté le projet chiffré à 6,6 millions d'euros permettant d'accueillir les 9 classes élémentaires ainsi que les 5 classes maternelles, tout en solutionnant les problèmes récurrents de fuites.

A lire aussi.

L'école maternelle La Ribambelle à L'Aigle ne sera pas reconstruite

Les techniciens du cabinet d'architecture notent que l'un de leurs engagements "est d'inscrire cette rénovation dans un projet de quartier et de faire 40 % d'économies de énergie". L'idée est de "res-

pecter un lieu primé à sa création" avec une isolation extérieure pour davantage de performance et une façade faite d'enduit et de briques.

Un réfectoire pour les petits, un self pour les grands

Concernant la distribution des espaces, "on aura les petits en bas et les grands en haut" et "on préserve l'amphithéâtre qui fait parti de l'ADN de Victor-Hugo. Maternelles et élémentaires auront chacun leur cour de récréation, chacun leur réfectoire (Ndlr, un self-service pour les classes CP-CM2)". La salle polyvalente sera pour les grands.

Selon le planning d'intervention établi par la [Shema](#), un opérateur de proximité spécialisé dans l'aménagement, la réalisation d'équipements publics et l'immobilier d'entreprise, les appels d'offres sont effectués de décembre à février, "mais nous allons avoir des travaux anticipés à partir de janvier, suivis du désamiantage à partir du 24 février et jusqu'en mars".

La circulation près de Victor-Hugo, un cas d'école

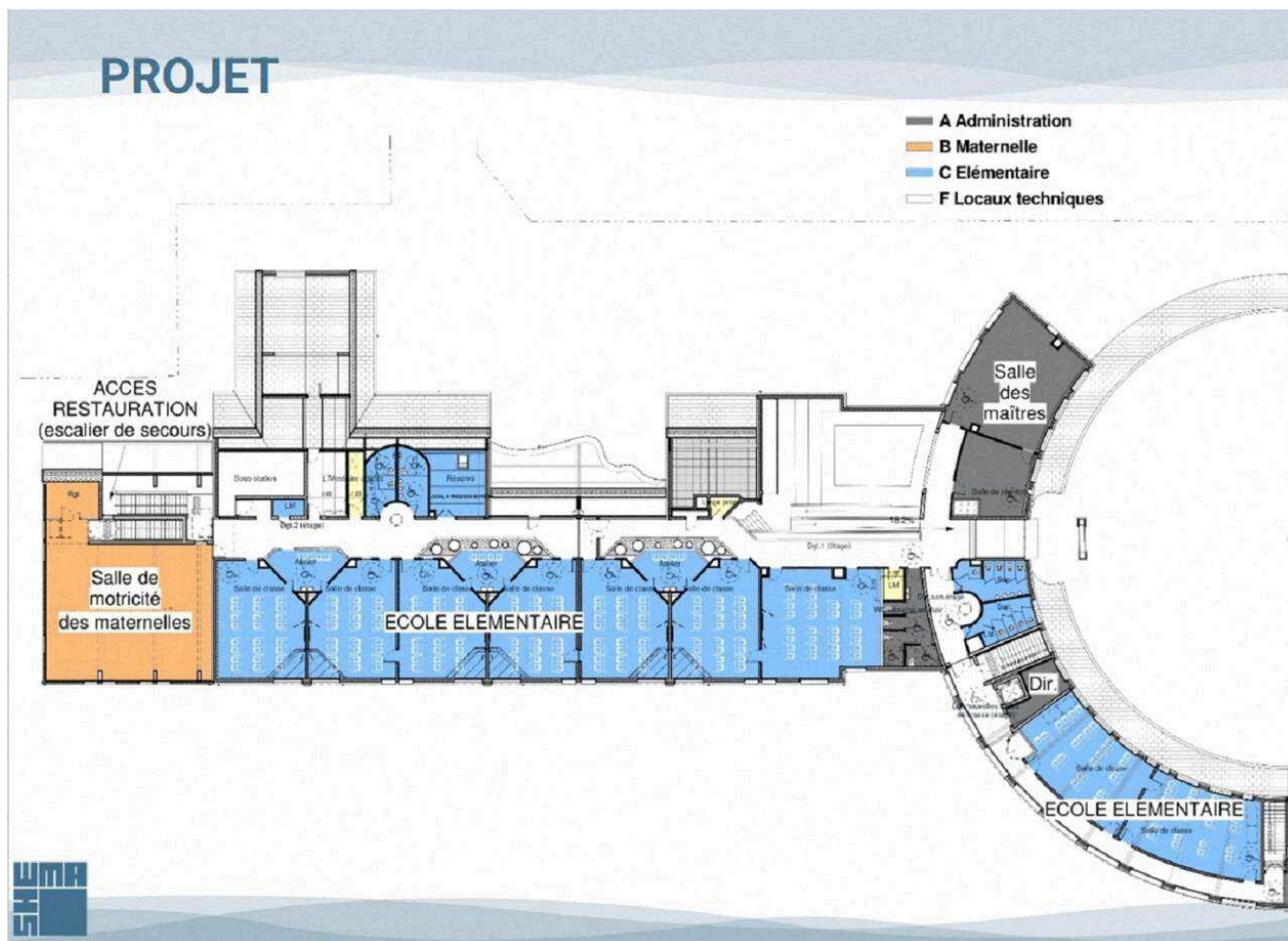
La circulation et le stationnement à proximité de Victor-Hugo sont des difficultés qui ne datent pas d'hier. C'est d'ailleurs un véritable cas d'école, tant la situation se reproduit un peu partout où existent des établissements scolaires. Le problème démontré dans un article au sujet de la gare routière en est un exemple criant. Près de Victor-Hugo, « c'est déjà compliqué avec seulement les classes élémentaires matin et soir, qu'est-ce que ça va être avec les maternelles en plus ? » interpellent des parents inquiets pour la sécurité. Des riverains disent « éviter de sortir en voiture rue du Buat quand les enfants entrent ou sortent de l'école, afin d'éviter les accidents ». Des parents ajoutent que « les élèves ne marchent pas sur les trottoirs et prennent toute la place sur la route ». Ce qui peut être une autre source de problèmes. Afin de sécuriser ces trente minutes le matin et trente minutes le soir, les aménageurs en collaboration avec la Ville de L'Aigle et l'urbanisme de la Communauté de communes, travaillent sur un projet de voie de circulation nouvelle. En sens unique, elle permettrait d'aller de la rue des Sports et à la rue du Buat puis la rue Marcel-Angot. Quelques stationnements en épis seraient créés, ainsi qu'un dépose minute à proximité de l'entrée de l'école. Pour pallier la densification de la circulation rue des sports, celle-ci pourrait rapidement devenir à sens unique (Ndlr, en direction du lycée) et le trafic descendant se ferait par la rue du Docteur Blaizot. Au-delà, « il y a également une réflexion sur la rue Marcel-Angot dont la largeur permettrait de faire du stationnement en épis ». Un travail doit aussi être réalisé à proximité du giratoire dit McDo « afin de créer de meilleures conditions d'accès aux familles venant du quartier de La Madeleine ». Aucune hypothèse ne circule pour le moment sur cet aménagement.

En classe en 2026

A partir d'avril et jusqu'à fin juin, les travaux de réhabilitation et de transformation en école primaire occuperont le site, avant l'aménagement des cours et l'emménagement des équipes en

juillet et août. En septembre 2026, les élèves des 14 classes seront dans leur nouvelle école.

Le cabinet d'architecture fait observer toutefois que "dès lundi 6 janvier, des engins de terrassement seront là pour préparer l'arrivée des classes modulaires". Au retour des vacances de février 2025, les élèves seront scolarisés dans des pré-fabriqués choisis afin "d'éviter les interactions avec le chantier, apporter davantage de confort vis à vis des nuisances et faciliter l'intervention des entreprises". Chaque classe sera de 42 m².



Les classes élémentaires seront à l'étage

Pendant les travaux, un déjeuner externalisé

Une clôture de chantier sera installée pour séparer les enfants des travaux.

On pourra éventuellement faire visiter le chantier aux élèves et, pourquoi pas, créer des vocations dans les professions du bâtiment

Le cabinet d'architecture -

Pendant les travaux et à partir du 24 février, la restauration scolaire sera assurée à l'extérieur. Les CP-CE1 et CE2 iront au collège Molière dans une salle aménagée pour y déjeuner à 12h15. Les

CM1 et CM2 iront quant à eux au lycée Napoléon et disposeront d'un espace dédié dans le réfectoire pour y déjeuner à 11h45. Pour tous, le temps de repas de 45 minutes sera respectée.

Anita Noël, directrice du service scolaire de la Cdc explique que "nous sommes autorisés par la Ville à emprunter un cheminement piétonnier en passant par le stade Foisy et ce au départ de l'école Victor-Hugo. Les deux groupes seront accompagnés par quatre animateurs accompagnateurs". Bien entendu, des demandes seront adressées aux parents afin qu'ils autorisent la sortie des élèves de l'établissement.