

 <https://www.lamanchelibre.fr/actualite-1140117-barneville-carteret-un-transport-scolaire-ideal>

 2 min read

Barneville-Carteret. Un transport scolaire idéal

La commune de Barneville-Carteret a mis en place un service de transport scolaire sur son territoire avec les services du Département et l'agglomération du Cotentin. Cette prestation a un coût puisque le choix des élus fut de conserver ce service gratuit pour les familles. Le montant à régler est d'environ 6 500€ par an, pour finalement peu d'enfants transportés (pour moins de huit élèves). De plus, avec la nouvelle organisation des transports visant à optimiser leur remplissage, le bus utilisé pour l'école de Barneville-Carteret est le même que celui du collège et régulièrement, les enfants arrivent juste à l'heure, voire en retard. Ce système nécessite également la présence d'une ATSEM (Agent territorial spécialisé des écoles maternelles) pour la surveillance. Le maire David Legouet a rencontré une société qui propose un autre système qui a l'aval des enfants, le Woodybus, un vélobus électrique, quadricycle à assistance électrique.

Un fonctionnement participatif. On pédale et les batteries, comme sur un vélo portent assistance

La société Humbird, basée à Nantes, a développé tout un système de transport au plus près de l'écologie. Pour le véhicule concerné, huit enfants sont transportés et un adulte pilote. C'est ludique et les enfants adorent, car il faut pédaler, même le chauffeur.

L'assistance électrique facilite la chose et on arrive à une vitesse de pointe de 25km/h. Ce système qui s'adresse à tous, pourrait également être utilisé pour des navettes vers les plages en saison et pour les marchés du jeudi et du samedi. Son coût est de 20 500€HT. Une demande de Fonds LEADER (subvention européenne) à hauteur de 80%, soit 16 400€, a été demandée, avec un autofinancement pour la commune de 20%, soit 4 100€. On espère qu'il n'y aura pas de rétropédalage pour les subventions.