

Ouverture du futur lycée de Bourg-Achard : le grand flou

Quand ouvrira le futur lycée de Bourg-Achard ? On l'ignore. Après les fissures découvertes sur le bâtiment principal, une expertise est attendue d'ici la fin de l'année.



Les travaux entrepris sur le bâtiment principal ont dû être stoppés en raison de fissures apparues sur des poutres, au niveau de la charpente.

L'incertitude domine chez les élus et les habitants du Roumois après l'ouverture annulée du futur campus lycéen Louis de Broglie à Bourg-Achard (Eure). Le 26 avril 2024, la Région Normandie annonçait que l'établissement, d'une capacité de 1 000 élèves, n'était pas en mesure d'accueillir pour la rentrée de septembre 2024 les premiers élèves des classes de seconde. « C'était une attente de 40 ans et on était en train d'y arriver », déclarait avec un certain dépit, le président Hervé Morin, interrogé par L'Éveil de Pont-Audemer.

Aucune date d'ouverture

Six mois ont passé et une chose est sûre : la Région ne veut pas se risquer à donner une date d'ouverture. L'idéal (ou le moins mauvais) serait évidemment la rentrée de septembre 2025. À condition de résoudre au plus vite la mauvaise surprise découverte sur le chantier, et plus pré-

cisément dans le hall d'accueil. Des fissures sont apparues entre avril et mai sur plusieurs poutres en lamellé-collé en hêtre au niveau de la charpente.

[Ce lycée de Sarthe présente des résultats bien au-dessus de la moyenne nationale](#)

« Il y a quatre poutres qui posent problème », précise Jean Girot, dirigeant de la société AXL Constructions située à Saint-Ouen-de-Thouberville, spécialisée dans le bâtiment et chargée de réaliser toute la partie gros œuvre du lycée. Si la société n'a aucun lien avec la construction de la charpente, Jean Girot affirme avoir reçu pas mal de coups de fil après un premier communiqué de la Région un peu approximatif indiquant que les fissures concernaient la structure du bâtiment :

Les gens ont tout de suite pensé à des fissures dans le béton. Des clients m'ont appelé le lendemain pour me demander ce que j'avais fait. Jean Girot, dirigeant d'AXL Constructions

D'autres rumeurs laissaient aussi croire que le chantier avait été stoppé à la suite de la découverte d'une marnière. Ce qui est faux.



Le lycée de Bourg-Achard (Eure) est attendu depuis une trentaine d'années.

En attendant, le chantier dans le bâtiment principal est donc à l'arrêt. « C'est le nœud névralgique qui distribue les salles de classe, les ateliers et la partie administrative », informe Jean Girot. Avant de régler ce problème de fissures, il faut d'abord en trouver l'origine : « En août, un expert nous a livré un premier compte-rendu de sa visite. Il a indiqué qu'il ne fallait pas étayer davantage et qu'on avait bien fait de stopper le chantier », déclare Bertrand Deniaud, vice-président à la Région Normandie, en charge des lycées et de l'éducation.

[actuencadre actuencadre-imagebtn="" actuencadre-imageid="" actuencadre-imageurl="" actuencadre-imagecredit="" actuencadre-imagelegende="" actuencadre-imagedescription="" actuencadre-titre="Fatigue+et+co%3%BBts+suppl%3%A9mentaires+%3A+le+t%3%A9moignage+d%27une-actuencadre-texte="St%3%A9phanie%2A+habite+%3%A0+Bosgou%3%ABt.+M%3%A8re+de+deux+enfant+de+Broglie+%3%A0+Bourg-Achard+ne+pourrait+pas+ouvrir+%3%A0+la+rentr%3%A9e+de+septembre.+Scolaris%3%A9+Veil+de+Bourg-Achard%2C+son+fils+devait+faire+partie+des+tout+premiers+%3%A9l%3%A8ves+de+second+elle.+Une+situation+g%3%A9ographique+id%3%A9ale+pour+concilier+facilement+vie+familial

Pr%C3%A9vert%2C+%C3%A0+Pont-

Audemer.+Un+bouleversement+qui+entra%C3%Aene+un+nouveau+rythme+de+vie+contraignant.
Seine+o%C3%B9+un+car+bond%C3%A9+part+%C3%A0+16%E2%80%89h%E2%80%8910.+S%27il
Audemer+et+leurs+horaires+sont+atypiques%E2%80%893A+%22Notre+fil+doit+donc+malheu
Achard+devait+ouvrir+en+septembre.%22+Si+le+chantier+n%27avait+pas+pris+de+retard%2C+%
Audemer%E2%80%893A+l%27impact+sur+les+finances.+%22Nous+avons+d%C3%BB+acheter-
pensionnaire+alors+qu%27il+devait+%C3%AAtre+externe.%22%0D%0A%0D%0AEnfin%2C+cette+
Achard+pourra+ouvrir+en+septembre+2025.+S%27il+ne+rencontre+pas+de+difficult%C3%A9+s+s
t-
il+de+m%C3%AAme+si+le+lyc%C3%A9+ouvre+en+2025%E2%80%893F+Dans+ce+cas%2C+l%
/]

L'élú ajoute qu'une deuxième expertise doit être réalisée d'ici la fin de l'année pour « trouver l'origine du problème et donner des solutions techniques. » Pour résumer, on devrait en savoir un peu plus d'ici la fin de l'année.

[Près de](#)

Une fois le responsable identifié, il faudra déterminer qui se charge de reprendre les travaux. Et surtout qui paiera la facture supplémentaire ? « La réparation des dommages sera très lourde et très coûteuse. Les premiers chiffrages sont énormes », nous confiait en avril dernier Hervé Morin, promettant de mettre la pression sur les assurances pour « essayer d'aller le plus vite possible. »



Malgré l'arrêt des travaux sur le bâtiment principal, la construction des internats et l'aménagement des extérieurs ont pu se poursuivre.

Le marché pour réaliser les travaux de charpente avait été confié à l'entreprise Poulingue, spécialisée dans la construction en ossature bois. Mais au cours du chantier, la société, en difficulté financière, a été placée en redressement judiciaire avant d'être rachetée en mars 2024 par OBM Construction. Une situation qui pourrait venir compliquer les futurs travaux. Étant donné que Poulingue n'existe plus, si celle-ci était désignée comme responsable de l'apparition des fissures, à qui reviendrait la responsabilité ? À OBM Construction ? À ces questions, personne ne peut répondre aujourd'hui.

Des coûts de maintenance supplémentaires

Selon la Région, excepté le bâtiment principal, les trois internats aménagés dans des bâtiments annexes sont prêts. Lorsqu'on se rend sur place, on constate également que les espaces verts et les accès sont très bien avancés. Si la majorité du chantier semble quasi terminée, le report de l'ouverture du lycée va engendrer des coûts de maintenance supplémentaires. « Les locaux vides vont bien devoir être chauffés et entretenus pour zéro rentabilité », déplore Jean Girot, le dirigeant d'AXL Constructions.

Il y a toujours des dépenses qui perdurent même quand un chantier s'arrête. Cette situation portera préjudice à l'ensemble des entreprises et à la Région qui devra sûrement faire un geste financier. Jean Girot, dirigeant d'AXL Constructions

L'entreprise de gros œuvre est chargée d'avancer les dépenses communes du chantier (location de bennes à gravats, électricité, frais de gardiennage, d'entretien...) : «J'avance les frais et je les répartis sur les entreprises qui doivent me rembourser », explique le dirigeant.

[Ce lycée du Lot ouvre une boutique pédagogique avec des produits du terroir](#)

Parmi ses entreprises, la société Poulingue. « Elle me doit 160 000 euros. Étant donné qu'OBM Constructions n'a pas racheté le passif de Poulingue, je risque de ne jamais être payé. » En plus de pénaliser les familles du Roumois, le report de l'ouverture du lycée pourrait avoir des conséquences sur les finances de certaines entreprises.