

La création d'une école d'ingénieurs à Dieppe prend forme



Alain Verna à gauche est le porteur du projet de création d'une école d'ingénieurs à Dieppe avec le soutien du sous-préfet Pascal Vion. Photo LP/Paris Normandie

Lancé voici un an au cours d'une réunion informelle, le projet de création d'une école d'ingénieurs à Dieppe pourrait aboutir avec une première promotion à la rentrée scolaire de 2026. L'étude de faisabilité effectuée par un bureau spécialisé devrait être dévoilée d'ici la fin de l'année 2024. Le chantier de l'EPR 2 n'est pas étranger à l'initiative.

C'est un projet qui existe depuis longtemps et qui n'a jamais abouti. Cette fois-ci, il est en bonne voie. La création d'une école d'ingénieurs à Dieppe est envisagée afin de répondre à la demande du tissu économique dieppois. Pascal Vion, sous-préfet de Dieppe a rappelé l'importance de la formation des jeunes dans l'enseignement supérieur, ce qui manque cruellement à Dieppe. « Certains jeunes ne souhaitent pas s'expatrier pour des raisons qui leur sont propres. Avec le début de la construction du chantier EPR2 à Penly, il y aura une forte demande dans ce domaine a-t-il annoncé lors de la rencontre des entrepreneurs de Dieppe et de sa région qui a eu lieu jeudi 12 septembre au château de Miromesnil. »



Une opportunité à saisir

Le porteur économique de ce projet est Alain Verna, directeur d'Étria (ex-Toshiba) à Neuville-les-Dieppe mais aussi président régional de l'Union des industries des métiers de la métallurgie (UIMM). « Ce serait une école d'ingénieurs généralistes, mais elle sera axée sur les domaines énergétiques en lien avec le grand projet de la construction de l'EPR2 sur le site de la centrale nucléaire de Penly, mais aussi le champ éolien offshore au large de Dieppe et du Tréport. Il faut également penser à la filière automobile. C'est une belle opportunité qui se présente qu'il faut saisir. Les jeunes pourront suivre une formation et poursuivre ensuite leur carrière professionnelle sur les grands projets à venir, plutôt que de recruter des ingénieurs extérieurs. »

Un travail avec les écoles rouennaises

Depuis un an avec l'appui de Guillaume Tirard, de l'UIMM, le projet a bien avancé. « D'ici fin 2024n, nous devrions recevoir les conclusions de l'étude de faisabilité effectuée par un bureau spécialisé. Nous travaillons en collaboration avec les écoles d'ingénieurs (Esigelec, Cesi et Insa), mais aussi la Région et le rectorat afin d'évaluer l'intérêt de cette création., poursuit Alain Verna. » Pour les locaux, plusieurs sites sont envisagés sur Dieppe ou dans sa périphérie. « Nous avons des possibilités intéressantes d'intégrer des structures déjà existantes. »