

Agglomération Seine-Eure. Le S'Cool bus recherche des conducteurs

Face à son succès, l'offre de S'Cool bus va être déployée. Le service de transport scolaire initié par l'Agglomération Seine-Eure recherche des conducteurs.



Le service de transport scolaire S'Cool bus va être déployé sur d'autres communes de l'agglomération Seine-Eure.

Relancé en septembre 2023, le service de transport scolaire gratuit en vélo-bus connaît un véritable succès dans les communes de l'Agglomération Seine-Eure et auprès des enfants.

Présent dans sept communes ([Le Manoir-sur-Seine](#), [Le Vaudreuil](#), [Pont-de-l'Arche](#), [Criquebeuf-sur-Seine](#), [Terres-de-Bord](#), [Val-de-Reuil](#) et [Heudebouville](#)) et dans neuf écoles primaires, le S'Cool bus arrivera à la fin de l'année au [Val d'Hazey](#) puis début 2025 à [Louviers](#). Un développement qui entraîne le recrutement de conducteurs.

[Agglo Seine-Eure : le transport scolaire innovant et écolo S'Cool Bus revient](#)

Entre 17 et 21 heures par semaine

« Nous recherchons des personnes motivées qui ont un bon contact avec les enfants, qui ont envie de partager avec eux et les sensibiliser à la sécurité routière », détaille [Marion David](#), responsable des Ressources humaines chez Transdev, société qui exploite le service S'Cool bus.

Le poste de conducteur n'est pas un emploi à temps plein (entre 17 et 21 heures par semaine, durant la période scolaire), il peut convenir à des jeunes retraités ou des jeunes adultes souhaitant une première expérience professionnelle dans le secteur du transport en commun. « Chez Transdev, nous offrons des possibilités d'évolution de carrière. En passant un permis D, ces jeunes peuvent ensuite devenir conducteurs de bus », assure [Marion David](#).

Quelques prérequis sont demandés aux candidats au poste de conducteur du S'Cool bus : une expérience d'animateur auprès du jeune public, une appétence pour le vélo et être détenteur du permis B.

Un peu d'activité physique dès le matin

Le principe du S'Cool bus est de faire pédaler les enfants de leur domicile à école : « Ainsi, ils font un peu d'activité physique avant d'entrer en classe et pour rentrer chez eux », détaille Louis Lemel, responsable d'exploitation du S'Cool bus chez Transdev, à [Incarville](#).

Le S'Cool bus a été lancé en 2017 puis arrêté en 2020 pour cause de défaut d'homologation du véhicule. Après la crise sanitaire, l'Agglomération Seine-Eure a souhaité relancer ce service de transport scolaire. Un nouveau véhicule en bois avec assistance électrique a été mis en service.

[Dans l'Agglomération Seine-Eure, le service S'cool bus est suspendu](#)

Un « s'coolducteur » à [Criquebeuf-sur-Seine](#)

En septembre 2023, le S'Cool bus a été redéployé progressivement. D'abord sur la commune du Manoir-sur-Seine puis à [Val-de-Reuil](#) et [Heudebouville](#). Actuellement neuf véhicules circulent dans l'agglomération. Pour la rentrée scolaire, [Transdev](#) recrute un « s'coolducteur » pour la commune de [Criquebeuf-sur-Seine](#).

« À [Louviers](#), trois véhicules seront affectés dans trois écoles », annonce Louis Lemel. Chaque commune adhérente du S'Cool bus choisit les écoles à desservir en fonction des besoins. Le véhicule vient alors chercher chaque enfant à son domicile (dans la limite de huit places par véhicule), l'emmène à école puis le ramène le soir. « Les tournées changent afin que le plus d'enfants possibles aient une expérience du S'Cool bus », poursuit Louis Lemel.

Cette année, 260 écoliers de neuf écoles primaires ont utilisé le S'Cool bus. Plus de 7 000 kilomètres ont été parcourus en vélo-bus.