

# De nouveaux ateliers pour la rentrée.

## 22 millions d'euros pour restructurer le lycée Jean-Moulin

La Région Normandie a engagé la restructuration du lycée Jean-Moulin des Andelys pour un montant de 22 millions d'euros. Mardi 9 avril, le sous-préfet a souhaité visiter les futurs ateliers qui seront opérationnels à la rentrée 2024-2025.

« **C'est le jour et la nuit** ». Dans le cas du lycée polyvalent Jean-Moulin des Andelys en cours de restructuration, ce n'est pas qu'une expression. Il faut dire que l'établissement partait de loin comme l'explique Fabrice Konopczynski, le directeur délégué à la formation professionnelle et technologique. « **Nous avons des bâtiments qui ne répondaient plus à la réglementation en termes de performance énergétique et d'ateliers pédagogiques.** »

### Des bâtiments livrés en juin

Après avoir réhabilité le bâtiment 12 d'enseignement général inauguré en 2019, la Région Normandie a lancé en février 2022 la reconstruction des ateliers de chaudronnerie, maintenance automobile et carrosserie dans le bâtiment 19 et la restructuration et l'amélioration thermique du bâtiment 18.

Quelques semaines avant la fin des travaux programmée au mois de juin, une visite de chantier était organisée mardi 9 avril à la demande du sous-préfet Nicolas Lebas. Ce dernier était accompagné de Thibaut Beauté, conseiller régional en charge de la rénovation énergétique du bâti durable, Frédéric Duché, maire des Andelys, Chantale Le Gall, conseillère départementale, David Charlon, chargé d'opération Service maîtrise d'ouvrage à la Région, Fabienne Maufroid, la providence, son adjointe Stéphanie Chavin-Gazalier, Nathalie Tofil, la gestionnaire.

### Des locaux lumineux

Sous la conduite de Miriam Mateo du cabinet Cobalt Architectes et de M. Deschamps de l'atelier Deschamps, les visiteurs ont découvert les futures installations dont bénéficieront les élèves à la rentrée de septembre prochain. Une nouvelle entrée sera créée, les lycéens emprunteront une allée protégée par un auvent sur toute la longueur. « **Nous avons souhaité requalifier l'entrée pour**

**casser la taille très imposante de la cour. Une fois que le bâtiment 15 défraîchi sera démoli aux vacances de la Toussaint, cela offrira une belle perspective** », expliquent les architectes.

Dès les premières minutes de la visite, en pénétrant dans l'atelier maintenance automobile, tous s'accordaient à saluer la luminosité des nouveaux locaux. Même sous un ciel gris, la lumière naturelle était suffisante. « **Bravo pour la lumière. Sur des espaces de travail comme ceux-là c'est majeur. Même si on sait bien qu'il fait toujours beau aux Andelys** », soulignait le sous-préfet littéralement bluffé par le travail architectural. Frédéric Duché déclarait : « **Ça n'a plus rien à voir. Avant on avait l'impression d'être dans une cave sans fenêtre.** »

## Du matériel neuf

La visite s'est poursuivie avec les ateliers carrosserie et chaudronnerie. « **On a choisi de tout refaire pour avoir une belle hauteur sous plafond.** » L'occasion pour Fabrice Konopczynski de présenter la configuration et de détailler les emplacements des équipements. « **Tout le plateau mécanique sera neuf avec un banc de freinage/grippage, un banc de contrôle géométrique pour le parallélisme, une zone moteur se situera au fond et une zone pneumatique. Nous aurons des pièces fermées pour le matériel sensible comme les balises de diagnostic. Une salle de réception est commune à la mécanique auto et à la carrosserie.** »

Pour la chaudronnerie, 80 % du matériel sera changé. Des rails au plafond permettront notamment de faciliter le transport des plaques de tôle qui pèsent environ 150 kg à l'unité.

## Un plateau de 660 m<sup>2</sup>

Sur ces 7 400 m<sup>2</sup> de locaux, une salle a fait sensation au dernier étage du bâtiment. Le bac pro Métiers de l'électricité et de ses environnements connectés (MELEC) profitera à lui seul d'un plateau de 660 m<sup>2</sup>. Avec une telle surface, Frédéric Duché a toutefois exprimé un regret. « **C'est dommage compte tenu de la surface de toit de ne pas avoir de panneaux solaires pour revendre une partie de l'électricité.** » Une option qui n'avait pas été retenue en 2015 quand le projet a été lancé. « **Si on voulait en mettre aujourd'hui, il faudrait refaire toute la toiture car en l'état actuel elle ne supporterait pas le poids** », assure Miriam Mateo.

## Trois mois de déménagement

Une fois les cours terminés début juin, vont s'ensuivre trois mois de déménagement. « **Sept entreprises vont intervenir car on a des machines qui sont garanties donc je fais appel à l'installateur et on a des nouvelles machines avec des prestataires** », précise Fabrice Konopczynski.

À la rentrée, les lycéens vont donc découvrir leur nouvel espace de travail.

Guillaume Voisenet



Le sous-préfet Nicolas Lebas (à droite) a visité le chantier des ateliers professionnels et technologiques sous la conduite de Miriam Mateo, l'architecte en compagnie du conseiller régional Thibaut Beauté et du maire Frédéric Duché.



L'entrée du lycée Jean-Moulin a été requalifiée pour casser la taille imposante de la cour. Cobalt Architectes