

Le Bac Pro maintenance industrielle, le plus polyvalent dans le domaine technique

L'opération portes ouvertes au lycée Guibray a pour finalité de présenter toutes les formations proposées dont la maintenance industrielle et le pilotage de ligne.

Sur le site de Guibray, dès la Seconde, les élèves ont un enseignement commun sur la maintenance et le pilotage de ligne. Après, ils choisissent leur voie, soit en maintenance industrielle, soit en pilotage de ligne. La visite des ateliers industriels se poursuit donc dans ces deux autres zones.

Au niveau du premier, les élèves travaillent sur la recherche de panne, amélioration et optimisation de la ligne de production. **" Le Bac maintenance industrielle est une formation qui s'ouvre à de nombreuses possibilités de métiers comme l'éolien, la chaudronnerie, la conception industrielle, les parcs d'attraction ou le domaine agricole "**, relève le professeur Jimmy Meunier.

Pour lui, les avantages sont nombreux. **" C'est le Bac Pro le plus polyvalent dans le domaine technique. Il n'y a pas mieux, on va travailler la mécanique, l'électricité, du pneumatique, de l'hydraulique, de l'informatique, de l'automatisme et de la fabrication . "**

Les élèves peuvent sortir avec un Bac avec énormément de bagages dans de nombreux domaines, et se spécialiser par la suite, ou alors choisir de se réorienter avec des affinités dans tel domaine. À leur disposition des machines ultraperformantes utilisant l'informatique réalité virtuelle ou augmentée ou la robotique collaborative, des machines à la pointe du modernisme, ludiques mais réalistes.

" Les élèves sont amenés à s'entraîner, plongés dans l'univers 3D au moyen d'un casque de capteurs de mouvements qui les mettent en situation sur une ligne de pilotage de savon, avec la possibilité de se " tromper " sans risque. Nous sommes sur de l'entraînement, de la découverte avant de passer sur une vraie ligne de pilotage située dans la salle d'à côté. "

Pilotage de ligne

Au niveau pilotage de ligne, on est sur le corps de métier de travailler sur la conduite du système, la qualité, le réglage et changement de format. Occasion aussi de découvrir l'embouteilleuse remplisseuse et la nouvelle ligne de production, la Savonic, très appréciée des élèves. Avec, au choix, différents parfums dont à la carotte ou la lavande. C'est une machine de 300 000 € financée par la Région.

"Nous partons de billes de savon vierge, nous ajoutons des colorants, des huiles essentielles, du parfum ", explique Eric Jarno, professeur. **" Le mélange descend dans la machine, qui coupe le boudin en petits morceaux, suivant le poids désiré, et ensuite donne la forme souhaitée. Les savonnettes finissent au conditionnement. "** **"Notre rôle est de former les élèves aux lignes de production. Le conducteur de ligne doit savoir gérer la machine de A à Z, contrôler, diriger, prévoir et s'assurer que le savon est conforme aux exigences du client."** Un métier très recherché au coeur du territoire de Falaise pour des entreprises telles que Hafner ou Frial.



Le professeur Eric Jarno devant la Savonic.



Le professeur Jimmy Meunier vantant les avantages du Bac maintenance industrielle.