

Problèmes de sécurité pour les lycéens utilisant le bus

Près de Falaise, les lycéens du hameau du Haut-Mesnil, qui rejoignent à pied l'arrêt de bus pour aller à Caen, doivent être vigilants devant l'absence de dispositifs assurant leur sécurité.

Le décès d'un motard, le 16 août, à Cauvicourt, après la bretelle de sortie de la deux fois deux voies dans le sens Caen-Falaise, a reposé le problème de la dangerosité de ce secteur. « **J'ai alerté à maintes reprises les services de l'État et du Département sur le manque de visibilité et la dangerosité des deux carrefours qui sont sur le territoire de la commune : celui qui permet de quitter l'axe Caen-Falaise et celui situé à quelques mètres qui permet de rejoindre en sens inverse l'axe Falaise-Caen** », se désole Vanessa Dupuy, maire de la commune.

« Franchir deux carrefours »

Elle est plus particulièrement inquiète pour la sécurité des lycéens et scolaires qui prennent le bus pour aller à Caen. « **Pour rejoindre l'arrêt situé sur une voie de substitution, ceux qui habitent le hameau du Haut-Mesnil doivent franchir les deux carrefours à pied alors qu'il n'y a ni passages piétons ni dispositifs assurant un minimum leur sécurité** », regrette la première édile.

Elle ajoute : « **Ils doivent aussi se frayer un passage sur le pont qui relie les deux carrefours. Et en hiver, le danger est d'autant plus exacerbé que la nuit tombe de bonne heure et que le jour se lève tard.** »

Vanessa Dupuy essaye d'agir à son échelle en améliorant la sécurité de la voie menant à l'arrêt de bus. « **La commune a répondu à un appel à projets de la Région Normandie qui va nous permettre de mettre en place des garde-corps jusqu'à l'arrêt de bus et de stabiliser la partie herbée que les piétons empruntent.** » Un chantier qui, sous réserve d'acceptation, pourrait être financé à hauteur de 56 % pour un coût total estimé à 11 442 €, indique la Région.

Mais ces mesures n'effaceront pas le caractère accidentogène des deux carrefours que Vanessa Dupuy estime « **mal agencés** ». « **Il y a un problème avec la configuration de la chaussée.** »

Une enquête de l'ARD sur place

En réponse à ces demandes, l'Agence routière départementale (ARD) du Calvados, en charge de l'entretien, de la gestion et de la construction des routes départementales, a annoncé qu'elle mènerait une enquête sur place. « **Il faut partir d'un état des lieux. Nous sommes sur une zone limitée à 50 km/h. Nous allons procéder à un comptage routier et vérifier la vitesse de passage des véhicules** », détaille David Matéo, chef de l'Agence routière départementale de Falaise.

Du côté de l'État, « **la Dirno** (Direction interdépartementale des routes Nord-Ouest) a effectué l'élagage de la végétation au niveau du carrefour où s'est produit l'accident », souligne Vanessa Dupuy, qui aimerait néanmoins des actions plus efficaces avant que ne se produise un nouvel accident.



Un des deux carrefours (au fond) que les lycéens doivent franchir pour rejoindre la voie de substitution où se situe l'arrêt de bus (à droite). Ouest-France