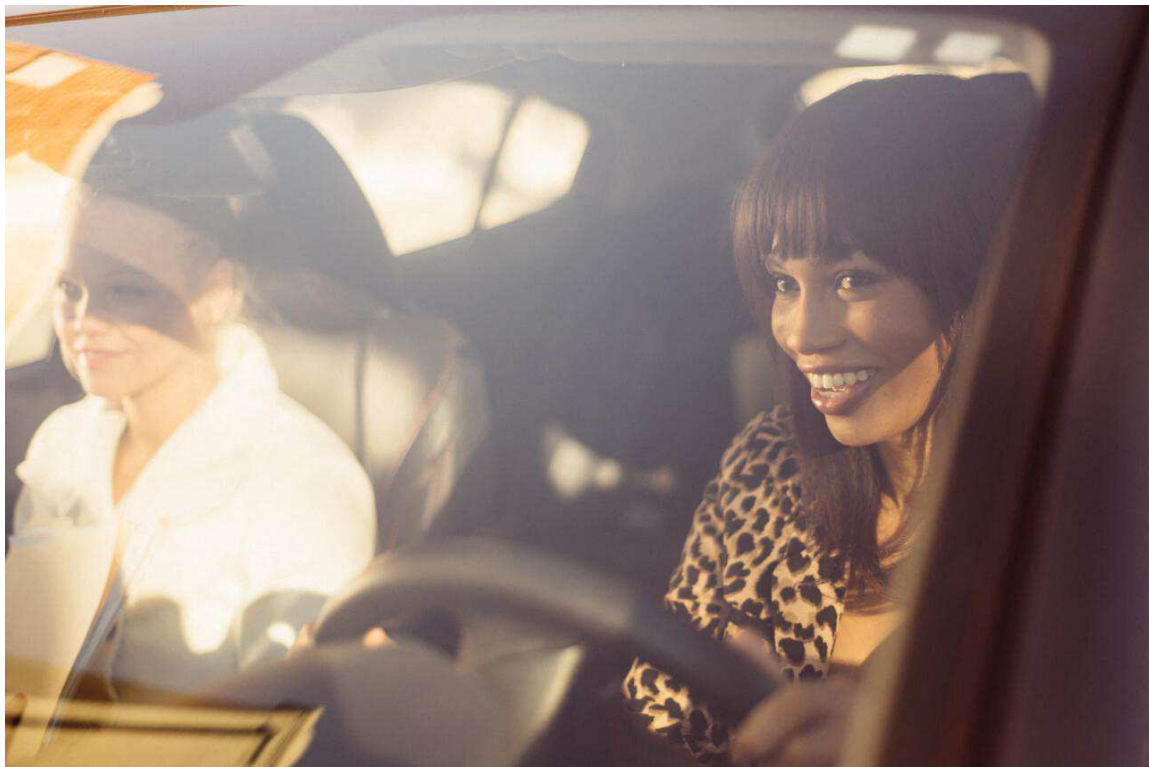




Rouen. Deux étudiantes créent une plateforme de covoiturage entre femmes

Depuis mars 2023, deux étudiantes de Rouen (Seine-Maritime) travaillent sur une application de covoiturage réservée uniquement aux femmes.



Des étudiantes de Rouen ont eu l'idée de créer une application de covoiturage entre femmes.

Étudiantes à Neoma Business School, école de commerce de Rouen, Camille Cottard, 19 et Valentine Maguet ont eu l'idée de créer une application de covoiturage pour femmes : Drive Lady. Encore en développement, cette application permettra de proposer des voyages plus sécurisants pour les femmes, et donc de lutter contre les agressions, qu'elles soient physiques ou verbales.

[Rouen](#). [Fraude sur l'appli de covoiturage Klaxit : cas isolés ou phénomène "massif" ?](#)

Naissance du projet

En première année d'études à Neoma, lors d'un exercice, les deux étudiantes avaient trois jours pour créer une startup fictive, qui n'existe pas sur le marché. L'idée de Drive Lady leur vient alors.

« Il n'y a pas d'application entièrement dédiée aux femmes. Même si quelques-unes proposent de cocher la case 'women only' pour trouver une conductrice femme, on peut tout de même se retrouver avec un homme dans le véhicule », précise Camille, l'une des deux créatrices.

Le projet plaît à l'école, qui commence alors à les accompagner dans la réalisation d'une application. « Pour le moment, nous avons juste un groupe Facebook, avec déjà plus d'une centaine d'abonnées, dont certaines qui nous font des propositions et suivent le projet. »

[Blablacar : comment toucher jusqu'à 200 euros de bonus avec le covoiturage](#)

Pour les femmes, par les femmes

Pour Camille et Valentine, ce projet est une évidence. « Quand on voit que Uber a recensé 3 800 agressions en un an (rapport de sécurité de la plateforme Uber sur la période 2019-2020, publié en 2022), que 83 % des femmes déclarent avoir déjà subi des propos déplacés voir plus lors d'une course (étude Harris Interactive pour Uber publiée en mai 2019, propos allant de la drague lourde et insistante à l'agression physique ou sexuelle). Il y a énormément de chiffres qui prouvent que les femmes ne sont pas en sécurité lors de trajets. L'une de nous a d'ailleurs déjà vécu une agression dans un Uber » explique Camille.

[Où sont les îlots de chaleur à Rouen ? Voici une cartographie inédite](#)

Comment ça fonctionne ?

Afin d'avoir accès à l'application Drive Lady, il faudra bien sûr rentrer son identité. Comme Blablacar, les conductrices publieront un trajet, et les passagères pourront le choisir. « La plateforme proposera des itinéraires longs, comme des itinéraires courts dans toute la France », termine Camille.

Pour rejoindre ce projet, rendez-vous sur la page Facebook Drive Lady.