

<https://www.paris-normandie.fr/id405214/article/2023-04-12/video-des-eleves-du-lycee-lav...>

Par Patricia LIONNET

9 min read

VIDÉO. Des élèves du lycée Lavoisier formés sur un plateau aéronautique impressionnant au Havre

Un Mirage F1, un Super Puma, 2 Alpha Jet... Lavoisier possède un plateau aéronautique méconnu qui permet à des lycéens en bac professionnel de se former de manière pointue. Un terrain de jeu de rêve qui profite également à des jeunes de Marcel-Sembat à côté de Rouen. À découvrir jeudi 13 avril 2023 au salon de l'alternance.



Publié: 12 Avril 2023 à 18h41 Temps de lecture: 4 min

Sa forme profilée rappelle un requin, en regardant par l'arrière. Ce qui plaît aux élèves. [Le Mirage F1](#), quasi complet, a une technologie avancée qui profite à la quinzaine de jeunes formés en bac pro aéronautique, option structures. « *Je ne savais pas avant d'arriver qu'il y avait tout ce matériel, c'est super intéressant* », s'enthousiasme Hanif, 16 ans, en classe de première de ce diplôme professionnel dispensé uniquement [au lycée Lavoisier situé sur les plateaux Nord-Ouest du Havre](#), à quelques encablures de l'aéroport.

Vidéo : au cœur du plateau aéronautique du lycée Lavoisier

À ce titre, l'établissement de 750 élèves possède un plateau aéronautique unique dans la région. Dans un hangar de 1 000 m² s'étendent des aéronefs militaires, des « vrais »,

comme le fait remarquer un jeune qui a toujours été fasciné par le monde de l'aviation. Ce Mirage F1 de combat est posé à côté de 5 autres appareils : un hélicoptère Super Puma, 2 Alpha Jet de la Patrouille de France et 2 Xingu qui possèdent une dizaine de places chacun.

« Avions de l'armée par convoi exceptionnel »

« Lorsque les élèves visitent les lieux pour la première fois, ils sont subjugués par tous ces avions », sourit, un rien fier, Christophe Chamary, chef de travaux au lycée Lavoisier, qui a piloté le projet avec l'Éducation nationale, la Région, NAE (Normandie AeroEspace) et l'entreprise Safran Nacelles de Gonfreville-l'Orcher.

Toutes les régions françaises possèdent des plateaux techniques aéronautiques qui permettent de se former. La Normandie n'en avait pas, jusqu'en 2019. En raison du Covid, son inauguration a été reportée plusieurs fois. Méconnue, cette spécificité a déjà permis de former une promotion d'une quinzaine de bacheliers -reçus à 100 %- à Lavoisier, et quasi autant de lycéens de Marcel-Sembat de Sotteville-les-Rouen. Ces derniers, du bac pro option systèmes, viennent deux fois par semaine profiter des ateliers et du matériel de pointe, renouvelé régulièrement grâce à plusieurs entreprises, dont Safran Nacelles. Les équipes du lycée ont été obligées de se débrouiller puisque pour créer cette filière professionnelle, l'enveloppe s'élevait à 100 000 €... en incluant les 5 appareils !

« Nous avons fait venir les avions de l'armée par convoi exceptionnel depuis une ancienne casse de Châteaudun, avant qu'ils ne disparaissent complètement. Rien que le Mirage F1 a coûté 11 000 € en transport, avec l'assurance pour la plus grande part », résume Christophe Chamary.

Ces fous de pilotage

Sûr que les jeunes qui se rendront jeudi 13 avril 2023 au salon de l'alternance devraient manifester un vif intérêt pour ces ailes de rêve, qui baignent dans un monde de précision et de carbone, de concentration et de titane. Sur un tel terrain de jeu, c'est la carrosserie des aéronefs qui permet de s'entraîner. Matthew, 16 ans, en 1ère au lycée Antoine-Laurent de Lavoisier, ne regrette pas son choix : « On travaille sur du concret en

fabriquant des pièces. L'an prochain, je serai sur la base 105 d'Évreux et j'aimerais travailler dans l'armée. »

À la sortie de la formation orientée à la fois vers la maintenance et la production où les jeunes (une à trois filles par promo) réparent et conçoivent des pièces, les diplômés trouvent tous du travail dans l'industrie. Avec un niveau technicien, ces fous de pilotage, souvent avec un brevet d'initiation aéronautique en poche sont responsables du début à la fin de leur travail. « *Ils se penchent sur différentes technologies. Ils inspectent un avion, changent directement une pièce, en fabriquent une si elle n'existe pas* », détaille Laurent Marecht, formateur dans la filière.

Un coup d'œil dans l'impressionnant cockpit du Mirage F1 devrait achever de séduire les plus réticents à la filière liée aux ailes du désir...

Lire aussi

Innovation. En Normandie, la société Eureka sécurise les traitements oncologiques

Tempête Noa : un paquebot de 245 mètres perd ses amarres dans le port de Cherbourg

Adrien Quatennens réintégré dans LFI : qu'en pensent les députés normands Nupes ?

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

Aéronautique Formation continue Éducation Notteville-lès-Rouen (Seine-Maritime) Le Havre

A lire aussi

Voir plus d'articles