

Collège Jacques-Brel. Un avion monoplace avec le BIA à l'horizon

En vue de la préparation du BIA*, un petit avion monoplace est arrivé dans la cour du collège lundi 20 septembre pour le plus grand plaisir des élèves.

« **Notre projet est de coordonner une formation BIA avec une vingtaine d'élèves volontaires de 4^e et 3^e des deux collèges Jacques-Brel et Notre-Dame** » ont expliqué Patricia Ozout, principale de Jacques-Brel et son adjointe Christelle Aubry.

Le 20 septembre, l'établissement avait convié le vice-président de l'Aéro-club d'Andaine Didier Thourot, référent du BIA avec les formateurs Marcel Lemarié, Lilian Bernon, Bernard Monnier, titulaires du BIA et du CAEA (Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique). Faisait également partie de la délégation, Michel Chevalier venu présenter le monoplace qu'il a construit et qu'il connaît jusqu'au dernier boulon « **Je l'ai construit moi-même pendant 6 ans, ce qui représente environ 4 500 heures de travail. Cet avion monoplace est équipé de deux moteurs de 15 chevaux. C'est le plus petit avion bimoteur du monde en voltige. Il pèse seulement 72 kg. Il a fait son premier vol le 1^{er} août 1988 avec une vitesse de croisière de 220 km/h, mais il peut atteindre 305 km/h** ».

Théorie et pratique

Pour les élèves de 6^e et 3^e intéressés par l'aéronautique, les cours théoriques commenceront en octobre à raison de deux heures par mercredi. « **Ils auront au programme : l'histoire de l'aviation, la météo, l'histoire et la géographie ainsi que la physique et les mathématiques et la phraséologie (code verbal en anglais de l'aviation) avec les contrôleurs aériens et les pilotes pour les échanges en radiotéléphonie aéronautique**, explique Didier Thourot. **Il y aura aussi trois heures de vol à notre aérodrome des Bruyères de Couterne pour l'initiation à la navigation et le pilotage** ». Lilian Bernon rajoute « **Le BIA comprend au total 40 heures de théorie et se terminera par 3 heures de vol et l'examen sous forme de QCM en mai 2022. Ce diplôme est la base pour continuer avec le LABL (Autorisation de vol) dans certaines conditions et devenir pilote ou exercer un métier dans l'aviation** ».

**BIA : Brevet d'initiation aéronautique*



Les collégiens ont apprécié la présence insolite d'un avion dans la cour.