

## Rouen. Pollution, dangers... À l'école Graindor, des parents excédés par la gare routière

5-6 minutes

L'école Graindor, à Rouen (Seine-Maritime), jouxte la gare routière dans le centre-ville. La présence de ces cars, selon des parents d'élèves excédés, génère pollution et dangers.



Les parents d'élèves de Graindor, à la sortie de l'école, récupèrent leurs enfants côté rue des Charrettes. C'est par cet axe que les cars accèdent à la gare routière. (©MN/76 actu)

Par [Margot Nicodème](#) Publié le 27 Sep 21 à 7:04

Quelques minutes sur place suffisent à se rendre compte du fourmillement qui s'opère autour de **l'ensemble scolaire Graindor/Pouchet**, situé en plein **centre-ville de Rouen (Seine-Maritime)**. Ces **écoles maternelle et élémentaire** bordent la rue du Général-Giraud, l'axe des Teor, et la rue des Charrettes, toutes perpendiculaires à **la gare routière**. **Sécurité insuffisante, pollution sonore, mais surtout de l'air...** Les parents d'élèves de

Graindor, la plus concernée par les nuisances, expriment leur ras-le-bol face à l'environnement dans lequel évoluent leurs enfants.

### « Il faut déplacer cette gare »

Madame Moura, qui a une fille en petite section de maternelle trouve tout bonnement « aberrant » que « les bus soient tout le temps en fonctionnement, sans jamais couper leur moteur ». Elle fait référence aux véhicules de la gare routière, dont les arrêts jouxtent la maternelle, et qui s'alignent les uns derrière les autres aux heures d'entrée et de sortie.

« Ma fille est asthmatique, et il lui arrive de tousser. Je suis obligée de la scolariser ici, mais si j'avais une autre option, je la prendrais. » Cette jeune maman attire l'attention sur la pellicule noire qui recouvre le coffret électrique à quelques pas d'un des accès à l'école. « Ce n'est pas propre... Il faudrait que cette gare routière parte ailleurs. »



Une maman, dont la petite fille est asthmatique, s'inquiète de la pollution visible aux abords de l'école. (©MN/76 actu)

### Des parents qui doivent « s'engouffrer » sur le trottoir

Manar, une autre maman d'un petit garçon, déplore l'encombrement de la rue, par « les bus, mais aussi les voitures qui circulent parfois très vite », à l'avant comme à l'arrière de l'établissement. Elle qualifie le bruit des moteurs de « gênant » et suggère, pour y remédier, ainsi qu'à la pollution de l'air, de passer

« aux bus électriques, pourquoi pas ». Cela va dans le sens de Pierre-Emmanuel Brunet, de l'association Respire, qui fut alertée par des parents d'élèves. « Pourquoi ne pas remplacer ces cars par des bus à hydrogène, [que la Métropole est en train d'acheter](#) ? », s'interroge-t-il.

« Le trottoir rue des Charrettes est trop étroit, les parents doivent s'engouffrer sur cette partie. Les bus y stationnent, moteurs allumés, les voitures roulent trop vite... » En clair, « il faut déplacer cette gare », estime-t-il lui aussi. « Dans les villes, on a pour habitude de coller les équipements de transport. La gare routière a sa place à côté de la future gare SNCF sur la rive gauche, autant les mettre ensemble. Et sur les friches, là-bas, il n'y a pas d'école à proximité. »



La gare routière, avec des cars régionaux, jouxte l'école maternelle Graindor, à Rouen. Des parents et l'association Rouen Respire aimerait la voir déménager. (©MN/76 actu)

## **Le marquage renforcé**

Florence Hédouin-Léautey, adjointe en charge des écoles et de la petite enfance à la Ville, a bien connaissance de ces nuisances. Toutefois, elle souligne que lesdits véhicules étant « des cars régionaux, qui se déplacent dans des parties du territoire qui ne sont pas desservies par la SNCF », la Région est aussi décideuse. « Nous finalisons un courrier à son attention, ainsi qu'aux opérateurs des cars, pour rappeler à une bonne conduite. Il est évident qu'on ne laisse pas tourner son moteur à vide, ce qui génère une gêne jusqu'aux fenêtres et balcons des riverains. »

L'élue reconnaît que la municipalité n'est pas « en capacité » de piétonner la rue des Charrettes, mais que l'ensemble des marquages dans cette zone limitée à 30 km/heure – le rappelle-t-elle – sera refait. Pour l'heure, et encore une fois parce que la Région a son mot à dire, Florence Hédouin-Léautey juge que de parler d'un déplacement de la gare est « prématuré ».

*Cet article vous a été utile ? Sachez que vous pouvez suivre 76actu dans l'espace [Mon Actu](#) . En un clic, après inscription, vous y retrouverez toute l'actualité de vos villes et marques favorites.*