

Les vœux et les chantiers 2020 d'Hervé Morin

Trains neufs, orientation scolaire, énergies marines renouvelables à Cherbourg, grand spectacle sur le Débarquement en 2024 : voici **les** grands dossiers à venir du président normand.

C'est un Hervé Morin très en forme pour attaquer sa dernière année de mandat de président de la Normandie qui a présenté ses **vœux** à la presse, vendredi, déclinant **les** grands dossiers de l'année à venir.

Orientation

La nouvelle compétence de la Région, l'orientation, sera le grand chantier **2020**. « **C'est ma vie** », n'hésite pas à proclamer Hervé Morin, qui avoue « **ne pas avoir été un bon lycéen** ». Le conseil de l'orientation de 40 personnes (collectivités, Éducation nationale **et** Région) est en place.

Le président de la Normandie veut s'attaquer au décrochage, au « **déterminisme social qui veut que la France ait le taux le plus mauvais d'enfants d'origine modeste intégrant les grandes écoles** », aux inégalités entre **les** sexes, « **dans les start-ups, il n'y a que des mecs en baskets** ».

Hervé Morin veut mettre dans le coup **les** intercommunalités dont le territoire correspond aux bassins d'emploi. Des expériences sont menées dans **les** lycées d'Argentan, L'Aigle, Verneuil-sur-Avre... Il souhaite encore des tuteurs de lycéens **et** collégiens par des adultes, chefs d'entreprise, « **pour leur ouvrir leurs réseaux** », promettant qu'il en sera un lui-même.

Nouvelles entreprises

Dans ses **vœux**, Hervé Morin a annoncé l'implantation de nouvelles entreprises en Normandie, n'excluant pas Amazon sur le site de Petroplus à Petit-Couronne (Ouest-France de vendredi) **et** confirmant que Saipol, du groupe Avril, qui produit déjà le carburant Oleo100 à base d'huile de colza à Grand-Couronne, a préféré Dieppe à Dunkerque pour son usine de steaks, laits végétaux, barres protéinées **et** nuggets à base de protéines végétales issues du colza.

Train

Le premier des 40 Bombardier Omneo sera bien livré au centre de maintenance de Sotteville-lès-Rouen en janvier, avec un mois de retard. Il sera en service après quinze jours d'essais. Sur quelle ligne ? Pour ne froisser personne, il circulera en alternance sur les lignes Paris-Caen-Cherbourg et Paris-Rouen-Le Havre.

Deux autres trains suivront, fin février début mars, puis trois à quatre par mois jusqu'en janvier 2021. Suivront d'ici 2027, vingt-sept autres Bombardier, moins confortables, sur les lignes secondaires plus courtes. Ce qui fera 67 trains neufs pour la Normandie.

Cherbourg

2020 doit confirmer le décollage industriel de Cherbourg. À court terme, toute la zone portuaire dédiée à l'hydrolien et l'éolien va être occupée, y compris les 40 ha gagnés sur la mer. Parmi les bonnes nouvelles, General Electric va investir 50 millions d'euros dans l'extension et un centre d'essai de son usine. Open Hydro, pour l'assemblage d'hydroliennes, passe sous la bannière de Naval group. Et la construction d'un terminal de ferroutage va débuter dans les prochaines semaines. Première pierre à une autoroute du ferroutage Cherbourg-Bayonne via Tours et des remorques Ro-Ro (transport de poids lourds ou de remorques par des bateaux spéciaux appelés rouliers). En septembre, la Brittany Ferries va inaugurer son dernier navire, le Honfleur, livré en retard.

Le Puy du Fou du Débarquement

Hervé Morin souhaite un grand spectacle sur le Débarquement, « **pas sur les plages, mais à proximité** », dans lequel il est prêt à investir « **100 millions d'euros avec des fonds privés français et américains** ». Une sorte du Puy du Fou du 6 juin que mettrait en scène « **un réalisateur de haut niveau** ». En attendant Spielberg ou Coppola (!) ce *Jour le plus long* du 80^e avec quatre mois de représentations payantes « **doit donner envie aux 5 millions de visiteurs chaque année de rester un ou deux jours de plus. Il faut un événement pas seulement les années en cinq et en dix** ». Première prévue pour le 80^e en 2024.

Le Tour de France à Rouen

À propos de grand événement, sportif celui-là, la Région soutient la Métropole pour que Rouen soit ville arrivée et départ du Tour de France 2022 (*Ouest-France* de samedi). Christian Prudhomme, le patron du Tour, aurait donné son accord. Le Tour de France, Sébastien Lecornu, ministre de la Cohésion des territoires, en rêve aussi, dans sa ville de Vernon.



Hervé Morin, président de la Normandie (ici à Luc-sur-Mer), veut faire de l'orientation scolaire l'une des priorités de sa dernière année de mandat. Archives ouest-france